

ZARZĄDZENIE NR 59/11

Wójta Gminy Markowa

z dnia 01.06.2011 r.

w sprawie: doszacowania normy zużycia oleju napędowego do ciągnika kołowego ZEFIR 85 w okresie letnim od 14.IV do 14. XI do roku następnego

§ 1

Na podstawie art. 30 ust.2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 r. Dz. U. Nr 142 poz.1591 z późniejszymi zmianami)

§ 2

Ustalam normę zużycia oleju napędowego dla ciągnika kołowego ZEFIR 85 będącego własnością Urzędu Gminy Markowa, która wynosi **8,8 L/1 mth.**

§ 3

Zobowiązuję pracownika obsługującego ciągnik do ścisłego stosowania i przestrzegania ustalonej normy zużycia oleju napędowego.

§ 4

W celu kontroli zużycia oleju napędowego wprowadzam miesięczną kartę zużycia oleju napędowego.

§ 5

Zestawienie miesięczne zużycia oleju napędowego sporządza pracownik rozliczający miesięczną pracę ciągnika.

§ 6

Podstawą zestawienia miesięcznego zużycia oleju napędowego stanowią karty drogowe prowadzone, przez pracownika obsługującego ciągnik.

§ 7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



Wójt Gminy
Tadeusz Bar
mgr inż. Tadeusz Bar

ZARZĄDZENIE NR 59/11

Wójta Gminy Markowa

z dnia 01.06.2011 r.

w sprawie: doszacowania normy zużycia oleju napędowego do ciągnika kołowego ZEFIR 85 w okresie letnim od 14.IV do 14. XI do roku następnego

§ 1

Na podstawie art. 30 ust.2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 r. Dz. U. Nr 142 poz.1591 z późniejszymi zmianami)

§ 2

Ustalam normę zużycia oleju napędowego dla ciągnika kołowego ZEFIR 85 będącego własnością Urzędu Gminy Markowa, która wynosi **8,8 L/1 mth.**

§ 3

Zobowiązuję pracownika obsługującego ciągnik do ścisłego stosowania i przestrzegania ustalonej normy zużycia oleju napędowego.

§ 4

W celu kontroli zużycia oleju napędowego wprowadzam miesięczną kartę zużycia oleju napędowego.

§ 5

Zestawienie miesięczne zużycia oleju napędowego sporządza pracownik rozliczający miesięczną pracę ciągnika.

§ 6

Podstawą zestawienia miesięcznego zużycia oleju napędowego stanowią karty drogowe prowadzone, przez pracownika obsługującego ciągnik.

§ 7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



Wójt Gminy
BM
mgr inż. Tadeusz Bar

Protokół ustalenia normy spalania dla ciągnika ZEFIR 85

Marka PRONAR Typ P8

rok produkcji 2009

Na podstawie 2 protokołów zużycia paliwa dla ciągnik ZEFIR 85 sporządzonych w dniach 05.05.2011 r.– 31.05.2011 r komisja w składzie jak niżej:

1. Janusz Szylar – z-ca Przewodniczącego Komisji – UG Markowa
2. Kochmański Robert – Kierownik Zakładu Gospodarki Komunalnej w Markowej
3. Kądziołka Andrzej – robotnik drogowy

Ustaliła zużycie paliwa przypadającą na 1 mth w ilości **8,8 litra**.

Na tym protokół zakończono i podpisano

1.
2.
3.

Wójt Gminy
DM
mgr inż. Tadeusz Bar

Protokół ustalenia normy spalania dla ciągnika ZEFIR 85

Marka PRONAR Typ P8

rok produkcji 2009

Protokół nr 1 z dnia 11.05.2011 r.

Na ustalenie normy zużycia oleju napędowego dla ciągnik ZEFIR 85 w okresie letnim od 14.IV do 14.XI roku następnego

W obecności komisji w skład której wchodzi:

1. Janusz Szylar –Przewodniczący Komisji – UG Markowa
2. Robert Kochmański –Kierownik ZGK w Markowej
3. Kądziołka Andrzej – Robotnik drogowy

Ciągnik ZEFIR 85 zatankowany został do pełnego stanu. tj⁵⁵.....l. Stan licznika w czasie tankowania wynosił¹⁴⁴..... mth, następnie komisja dokonała oplombowania wlewu paliwa.

Na tym protokół zakończono i podpisano

1.^{Szylar}.....
2.^{Kochmański}.....
3.^{Kądziołka}.....

Protokół ustalenia normy spalania dla ciągnika ZEFIR 85

Marka PRONAR Typ P8

rok produkcji 2009

Protokół nr 2 z dnia 25.05.2011 r.

Na ustalenie normy zużycia oleju napędowego dla ciągnik ZEFIR 85 w okresie letnim od 14.IV do 14.XI roku następnego

W obecności komisji w skład której wchodzi:

1. Janusz Szylar –Przewodniczący Komisji – UG Markowa
2. Robert Kochmański –Kierownik ZGK w Markowej
3. Kądziołka Andrzej – Robotnik drogowy

Ciągnik ZEFIR 85 zatankowany został do pełnego stanu. tj¹⁰⁶.....l. Stan licznika w czasie tankowania wynosił¹⁵⁶..... mth, następnie komisja dokonała oplombowania wlewu paliwa.

Na tym protokół zakończono i podpisano

1.
2.
3.