

ZARZĄDZENIE NR 72/12
WÓJTA GMINY MARKOWA
z dnia 27 września 2012 r.

w sprawie przyjęcia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliw przez pojazdy eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu gminy Markowa.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym/jednolity tekst Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, z późn. zm./oraz z art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej /Dz. U. z 2002 r. Nr 147, poz. 1 229 z późn. zm./ zarządzam co następuje:

§ 1

1. Wprowadza się podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, znajdującego się na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu gminy Markowa.
2. Jako podstawę zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych znajdującego się na wyposażeniu jednostek OSP, przyjmuje się:
 - a) normy wyszczególnione w Zarządzeniu nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
 - b) dane producenta z instrukcji obsługi pojazdu lub urządzenia.

§ 2

1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych, biorących udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, zwalczaniu klęsk żywiołowych, ćwiczeniach lub innych działaniach operacyjnych, ustala się:
 - 1) Podstawowe normy zużycia paliw płynnych wymienione w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia.
 - 2) Dodatek do normy podstawowej, który dotyczy:
 - a) rozruchu silnika pojazdu lub urządzenia,
 - b) pracy silnika na postoju celem napędu urządzeń specjalistycznych,

c) pracy silnika na postoju.

2. Dodatki wymienione w punktach a, b i c określa załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 3

1. Naczelnicy jednostek OSP oraz kierowcy pojazdów pożarniczych zobowiązani są do:

a) Prowadzenia „Kwartalnej karty drogowej pojazdu specjalistycznego” oraz „Kwartalnej karty pracy sprzętu silnikowego”,

b) Wpisywania na bieżąco ilości przejechanych kilometrów pojazdu w dokumentach wymienionych w punkcie a.

c) Wpisywania na bieżąco czasu pracy urządzenia w dokumentach wymienionych w punkcie a.

d) Wpisywania na bieżąco rozruchów kontrolnych w dokumentach wymienionych w punkcie a.

2. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu silnikowego biorącego udział w działaniach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach lub innych działaniach potwierdza każdorazowo komendant bądź dysponent pojazdu lub sprzętu.

§ 4

Ustalenie stanu paliwa w zbiornikach dokonuje się przez dopełnienie zbiornika do pełna i przejęcia tej wartości za stan paliwa w zbiorniku (zasada tankowania do pełnego zbiornika).

§ 5

W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującego tzw. „przepał” pojazd należy wycofać z eksploatacji i naprawić zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

§ 6

Ustala się okres rozliczenia na koniec kwartału.

§ 7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Wójt Gminy
BN
mgr inż. Tadeusz Bar

Wójta Gminy Markowa

27 września 2012 r.

Normy zużycia paliwa przez pojazdy oraz sprzęt ochrony przeciwpożarowej, będące na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Markowa.

NORMY ZUŻYCIA PALIWA PRZEZ POJAZDY SAMOCHODOWE

L.p.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna	Norma pracy na postoju
1.	Jelcz 004 RZA 307 N	ON	28l/100 km	11.0 l/h
2.	Ford RLA W 157	ON	11,5l/100km	0,8 l/h
3.	Star200 PM18P RLA 90 WW	ON	26,9l/100km	9.0 l/h
4.	Renault Trafic	ON	15l/100km	4,5 l/h
5.	Star 244 REE 2337	ON	28,5l/100 km	8,5l/h
6.	IVECO40EW	ON	16,2l/100km	4,9l/h

NORMY ZUŻYCIA PALIWA PRZEZ AUTOPOMPY

L.p.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna
1.	Autopompa pojazdu Star 244 REE 2337	ON	20l/h
2.	Autopompa pojazdu Jelcz 004RZA307	ON	20l/h

NORMY ZUŻYCIA PALIWA PRZEZ POZOSTAŁY SPRZĘT SPALINOWY

L.p.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna
1.	Motopompy (M8/8-PO-5, PO-5 i PO-3)	E	10l/h
2.	Motopompa VC 72 AS	E	8l/h
3.	Agregat Honda 2500E A/HHBA	E	1,5l/h
4.	Pompy szlamowe MPB-20R i NP&B BRIGGS D23561	E	2l/h
5.	Pompa szlamowa „HONDA”	E	2,6l/h
6.	Pompa szlamowa	E	2,5l/h
7.	Pompa pływająca „Niagara” GXV160	E	1,1l/h
8.	Pompa LUKAS	E	1,0l/h
9.	Sprzęt hydrauliczny GA-2T	E	1,0l/h
10.	Motopompa PP 250 CB&S	E	2,8l/h
11.	Motopompa „Tohatsu”	E	9,5l/h
12.	Agregat ciśnieniowy BRIGGS 0131E1	E	3,0l/h

13.	Agregat A 15/11 DAD 83/400	E	15,2l/h
14.	Agregat PROMAX 2600	E	2,0l/h
15.	Agregat	E	3,4l/h
16.	Piła spalinowa „STIHL” i „Husqvarna”	E	1,5l/h
17.	Piła spalinowa MS 250	E	1,5l/h
18.	Piła spalinowa „STIL”	E	1,0l/h
19.	Agregat FOGO FH	E	2,7l/h

2. Norma podstawowa zużycia paliwa może zostać warunkowo zwiększona w przypadku:

- a) używania pojazdu w okresie zimowym (od 1 listopada do 31 marca) – do 10% normy podstawowej
- b) okresu docierania silnika pojazdu – do 5% normy podstawowej

Wójt Gminy

mgr inż. Tadeusz Bar