

PROJEKT TECHNICZNY
Remont drogi gminnej nr 109930R „ Stawy –
Grzegorzówka ” km 0+016 do 0+316,00
w Tarnawce

Na działkach gruntowych o nr ew. 3568

Obręb Tarnawka

Inwestor: Gmina Markowa

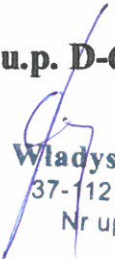
Projekt zawiera:

- 1. Stronę tytułową**
- 2. Opis techniczny**
- 3. Plan sytuacyjny rys. 1**
- 4. Przekroje normalne rys. 2**
- 5. Przekroje poprzeczne rys.3**
- 6. Uprawnienia projektowe**

Projektował:

Władysław Rosół u.p. D-68/77

październik 2015 roku


Władysław ROSÓŁ
37-112 Kosina 1065
Nr up. D-68/77

Opis techniczny

Do projektu technicznego na remont drogi gminnej nr 109930R „ Stawy – Grzegorzówka ” km 0+016 do 0+316,00 w Tarnawce

1. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dziennik Ustaw nr. 43 z dnia 14 maja 1999 roku, mapę ewidencyjną w skali 1:1000 oraz pomiary geodezyjne w terenie.

2. Stan istniejący:

Obecnie droga spełnia rolę drogi dojazdowej do zabudowań, szkoły, lasu i położonym w tym rejonie gruntów rolnych. Początek objętego projektem odcinka drogi km 0+016 znajduje się na granicy pasa drogowego drogi powiatowej i gminnej, natomiast koniec km 0+316 na wykonanej nowej nawierzchni w poprzednim roku. Istniejąca droga , przebiega przez teren częściowo zabudowany oraz przyległe grunty rolne. Na odcinku objętym przebudową droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 4,10 m wykazującą spękania i wykruszenia oraz pobocza gruntowe o różnej szerokości 0,8 – 1,5 m. Nawierzchnia wymaga zabezpieczenia przed dalszą degradacją i wzmocnienia jej nośności. W profilu podłużnym spadek niwelety jest normatywny i mieści się w granicach 2- 5%.

Wody opadowe i roztopowe spływają do częściowo zamulonych i zniszczonych przez wody rowów przydrożnych. Zachodzi konieczność wymiany zniszczonych elementów betonowych umocnień dna rowu i skarp. Ze względu na ruch pieszego, zachodzi potrzeba utwardzenia poboczy gruntowych kruszywem kamiennym.

3. Stan projektowany:

Dane wyjściowe techniczne do projektowania przyjęto jak dla drogi klasy D

- kategoria dojazdowa klasy D
- szybkość projektowa 40 km/godz
- obciążenie na oś pojazdu 100 kN
- szerokość jezdni od 4,0 m
- pobocza gruntowe szerokości 0,75 m w tym 0,50 m umocnione kruszywem kamiennym
- odwodnienie jak dotychczas istniejącymi rowami przydrożnymi umocnionymi prefabrykowanymi korytkami betonowymi
- skarpy rowu prawego lokalnie umacnia się płytami betonowymi

wielootworowymi

- nie występują obiekty budowlane dla których wymagane jest ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia

Planowany remont drogi mieści się w obecnym pasie drogowym. Nowa nawierzchnia poprawi nośność drogi oraz jej stan techniczny.

W planie przebieg nowej nawierzchni pozostawia się jak dotychczas.

W profilu nawierzchnię prowadzi się równolegle do obecnej, podnosząc o grubość warstwy nowej nawierzchni.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:

km 0+000 do 0+230,00

- nawierzchnia z betonu asfaltowego grubości 4 cm o uziarnieniu 0/12,8 mm dla KR1 standard III
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub 4 cm standard III
- pobocza na szerokości 0,50 m umocnione kruszywem kamiennym grubość w-wy po zagęszczeniu 10 cm

Prawy rów od km 0+016 do km 0+166 (skrzyżowania) umacnia się prefabrykowanymi ściekami betonowymi 80x77/90x80.

Lewy od km 0+016 do 0+138 ściekami betonowymi 50x50x16

4.Ochrona środowiska:

Remont drogi podniesie bezpieczeństwo i komfort użytkowników drogi jak i estetykę środowiska.

Wykonanie robót budowlanych związanych z remontem drogi nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. Nr. 92 poz. 880). Dz.U. z2013 roku poz.627 (Brzmienie od 12 lipca 2014 r.)

Roboty związane z remontem nie stwarzają zagrożenia dla otoczenia i ludzi.

5.Warunki ogólne:

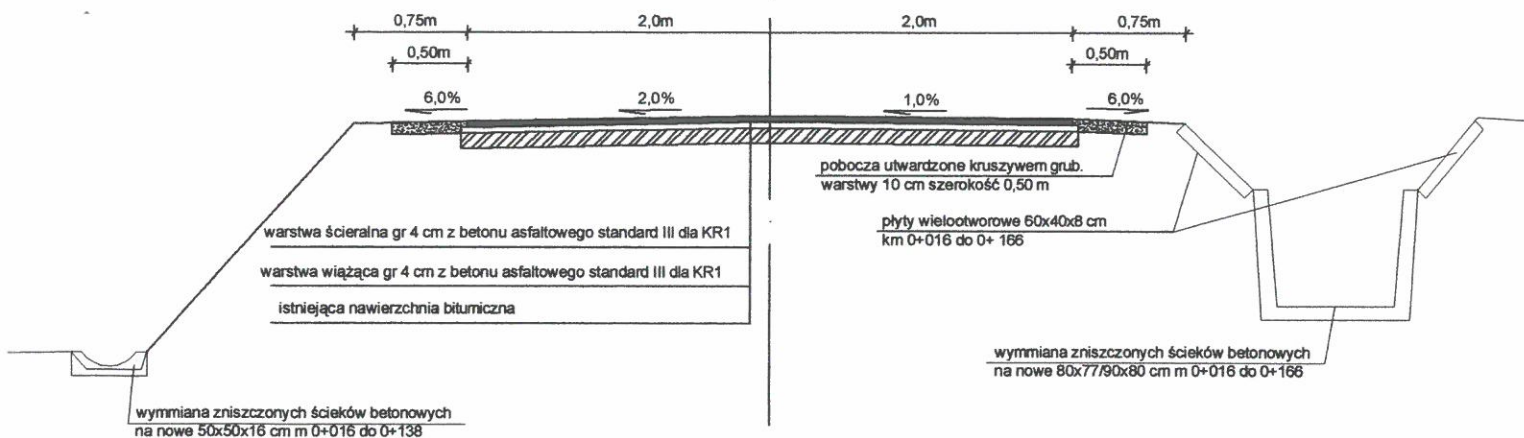
Przedsięwzięcie nie ma negatywnego oddziaływania na środowisko.

Teren objęty projektem, nie podlega ochronie konserwatora zabytków, nie jest objęty pracami górniczymi. W związku z projektowanymi robotami nie zachodzi potrzeba wycinki drzew. Zastosowane materiały nie są szkodliwe dla ludzi i środowiska.

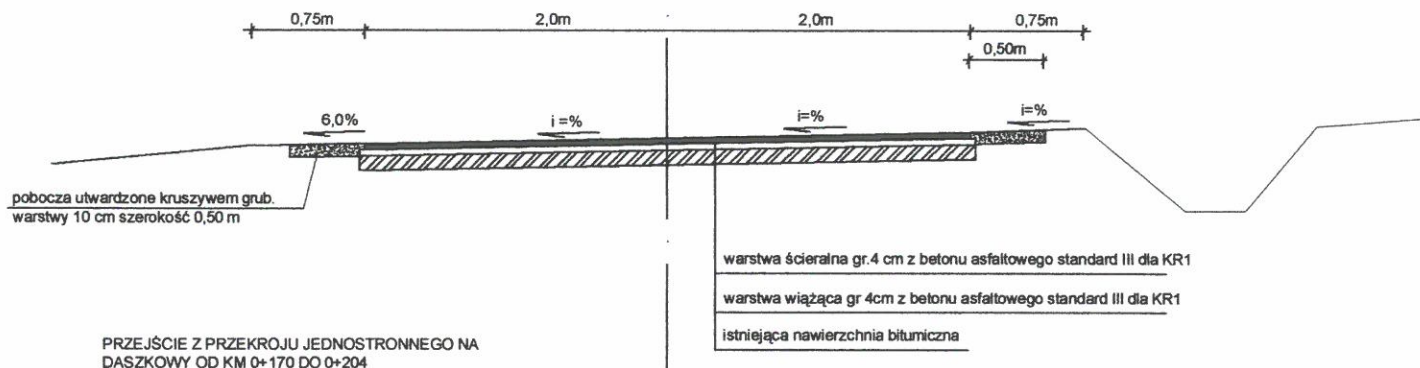
Przed przystąpieniem do realizacji projektowanego zadania, zachodzi konieczność opracowania przez wykonawcę robót, projektu organizacji ruchu na czas budowy. Poza tym nie występują roboty kwalifikujące się do robót, których charakter i ich organizacja stwarza wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Władysław ROSÓŁ
37-112 Kosina 1065
Nr up. D-68/77

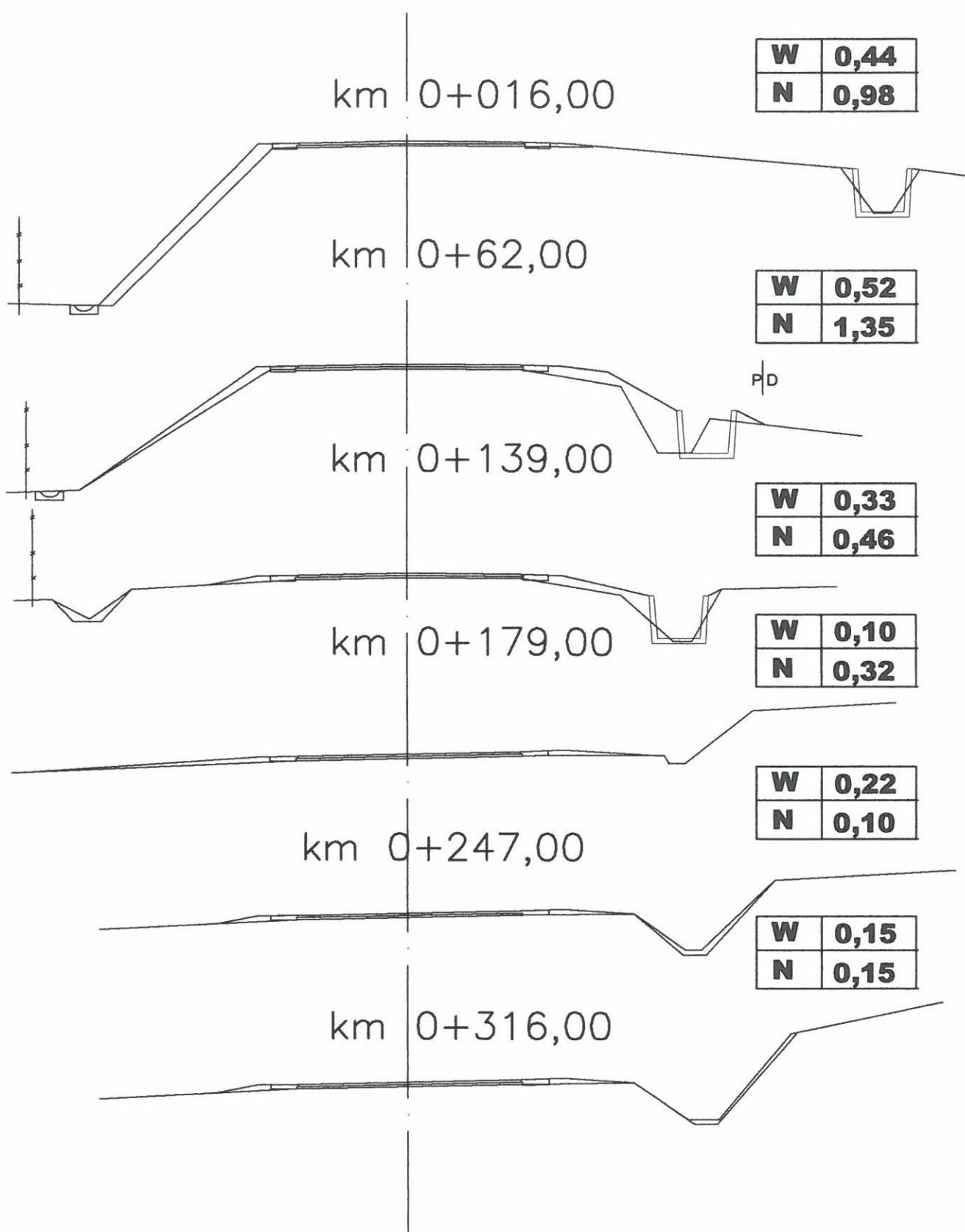
km 0+016,00 do 0+155,70



km 0+155,70 do 0+316,00



STUDIUM I TEMAT OPRACOWANIA	PROJEKT TECHNICZNY REMONT DROGI GMINNEJ NR. 109930 R "STAWY - GRZEGORZÓWKA" KM 0+016 DO 0+316 W TARNAWCE		DATA październik 2015 roku	
			SKALA 1:50	NR RYS. 2
I TEMAT RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE Z KONSTRUKCJĄ NAWIERZCHNI		PODPIS	
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO Władysław Rosół	NR UPRAWN. D-68/77	[Signature]	



STUDIUM I TEMAT OPRACOWANIA	PROJEKT TECHNICZNY REMONT DROGI GMINNEJ NR. 109930 R "STAWY - GRZEGORZÓWKA" KM 0+016 DO 0+316 W TARNAWCE		DATA październik 2015 roku	
			SKALA	NR RYS.
I TEMAT RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE		1:100	3
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWN.	PODPIS	
PROJEKTANT	Władysław Rosół	D-68/77		