

Protokół Nr 2/19
Komisji doraźnej do przeprowadzenia
analizy systemu podatków lokalnych
i opłat w gminie Markowa z dnia 12 sierpnia 2019 roku

Posiedzenie trwało od godz. 16⁰⁰ do godz. 17³⁰ w Urzędzie Gminy Markowa. W posiedzeniu brali udział członkowie komisji zgodnie z listą obecności, która stanowi załącznik Nr 1 do protokołu. Ponadto w posiedzeniu wzięli udział zaproszeni goście, zgodnie z listą obecności, która stanowi załącznik Nr 2 do niniejszego protokołu. Przewodniczący Komisji

Maria Hawro - powitała zebranych i na podstawie listy obecności stwierdziła, że podejmowane wnioski i opinie są prawomocne. Następnie zapytała, czy ktoś chciałby wnieść jakieś zmiany do proponowanego porządku posiedzenia komisji.

Porządek posiedzenia Komisji przedstawiał się następująco:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Analiza podatku od środków transportowych.
3. Przyjęcie protokołu z posiedzenia komisji.
4. Sprawy różne.
5. Zakończenie posiedzenia Komisji.

Kolejno Przewodnicząca zarządziła głosownie nad porządkiem posiedzenia:

Wyniki głosowania: 6 – za, 0 – przeciw, 0 – wstrzymało się, 2- nieobecnych.

Ad.2. Analiza podatku od środków transportowych.

Wójt Gminy – poinformował, że tak jak ostatnio rozmawialiśmy o podatkach od nieruchomości, tak teraz pora na podatek od środków transportu. Transport jak Państwo wiecie wzbudza u nas wiele emocji można powiedzieć skrajnych. Chodzi także o tę podstawę tych rozwiązań też skrajnych. Czy trzymać się średnich stawek i poziomów czy zdecydować się na pewne ruchy diametralne i drastyczne w stosunku na przykład do obniżenia tych stawek tak jak chociażby w Jaworniku Polskim. Nadmienił, że w materiałach jest bogata analiza tego podatku. Dodał, że nie będzie sugerował żadnych rozwiązań ponieważ posiedzenie tej Komisji w tym temacie wykorzystuje dla siebie poznawczo i ma nadzieję że wspólne doprowadzenie do pewnych konkluzji i wniosków pozwoli się ustosunkować do pewnych wniosków budżetowych i później do stawek na 2020 rok.

Maria Hawro – nadmieniła, że celem przeprowadzenia analizy jest zidentyfikowanie jak jest zakres dotychczas oferowanych korzyści podatkowych w odniesieniu do ustawowych. Czyli jak to się zmienia stawka naszego podatku w odniesieniu do ustalonych stawek przez Ministerstwo.

Zofia Cyran – przedstawiła informację na temat podatku od środków transportowych w gminie. Nadmieniła, że jest opodatkowanych 160 pojazdów na terenie naszej Gminy. Jeżeli chodzi o stawki to musimy się mieścić pomiędzy stawkami minimalnymi a maksymalnymi które co roku ogłasza Minister Finansów. Poinformowała, że stawki podatku w naszej Gminie są po środku jeżeli chodzi o inne Gminy. Dodała, że stawki podatku są od kilku lat niezmienniane.

Wójt Gminy – dodał, że analiza ekonomiczna pokazuje porównanie z sąsiednimi gminami.

Maria Hawro – zastanawia się, czy patrząc na stawki podatku w Gminy Jawornik żeby się nie okazało że to jest działalność marketingowa, żeby wyrobić wrażenie, przyciągnąć przedsiębiorców. Na ile da radę przyciągnąć przedsiębiorców jakby obniżyć podatki.

Krystyna Cwynar – tutaj nie chodzi o przyciągnięcie przedsiębiorców bo w tej chwili raczej nie ma takiej możliwości. To że Jawornik ściągnął tyle ludzi to zrobił to w odpowiednim czasie, w gminie Markowa było to też do zrobienia. Dodała, że nie ma możliwości w tej chwili przyciągnięcia firmy leasingowej, ponieważ Prezydent Miasta Rzeszów obniżył stawki podatku na samochody których jest najwięcej o 1000 zł. Po drugie w Jaworniku to zrobili w ten sposób, że nie musi być przeniesienie firmy. Wystarczy że przedsiębiorca otworzy tam oddział. Będzie miał tylko oddział, gdzie samochody będą zarejestrowane w tamtej gminie. To nie wiąże się z przerejestrowaniem samochodów z żadną inną rzeczą. Do tej pory każdy musiał płacić podatek od środków transportu taki jaki był w danej gminie ustalony bo nie było innego wyjścia. Przepisywanie, przerejestrowanie, zmiana koncesji wiązało się z dużymi kosztami. Kontynuując przedstawiła analizę stawki podatku w sąsiednich gminach. Z całą stanowczością mówi, że przedsiębiorcy chcą płacić podatki. Musi każdy przedsiębiorca płacić podatki. Musi płacić bo z czegoś trzeba się utrzymywać i to jest bezwzględna zasada. Nie może być tak, że przedsiębiorcy będą traktowani jako „konie robocze” i będą tylko oni odprowadzali podatki, a resztę się będzie zwalniać. To przedsiębiorców najbardziej boli, nie chodzi o obniżenie tych stawek bo zdajemy sobie sprawę że nie ma z czego jeżeli gmina jest w nieciekawej sytuacji finansowej (kredyty). Dobra wola jednak przy minimalnej obniżce spowoduje, że przedsiębiorcy będą zadowoleni z tego, że ktoś chce popatrzeć na nich, że płacą i nie przenoszą się gdzie indziej skoro by mogli. Nie godzimy się na to, żeby przykładowo od nieruchomości były zwalniania całkowite a stawki podatku transportowego były na górnym poziomie. Podkreśliła, że nie walczy o siebie, ale o to żeby przedsiębiorcy się nie przenieśli.

Maria Hawro – zwróciła się z prośbą o przeanalizowanie ilości samochodów z Miasta Rzeszów do naszej Gminy.

Krystyna Cwynar – odpowiedziała, że my nie możemy w ogóle tego analizować. Nie możemy się porównać do Miasta Rzeszów w ogóle.

Maria Hawro - zapytała Radnej Krystyny ze jeżeli nie można się porównać to po co to jest przedstawiane. Po co ta analiza.

Krystyna Cwynar – odpowiedziała, że po to żeby zobaczyć, że nie można mieć maksymalnych stawek bo w rezultacie okazało się, że lepiej zrobić obrotem, jak wysokością stawek. A tutaj również można zrobić obrotem jak nie odejdą przedsiębiorcy.

Jacek Szylar – z dyskusji wynika że prawo się zmieniło i dany przedsiębiorca może sobie zarejestrować oddział firmy w innej gminie i tam będzie płacił podatki. Ale patrząc z drugiego punktu widzenia to tam będzie płacił podatki a u nas będzie drogi psuł. Bo tutaj będzie miał swój tabor. Przedtem było inaczej.

Krystyna Cwynar – odpowiedziała, że to nie tak. Ma tylko oddział a firma jest tutaj zarejestrowana.

Jacek Szylar – nadmienił, że to jest zmienione od dwóch lat. Nadmienił, że mogą zarejestrować sobie firmę w Gaci, a tutaj będą miał garaże będą drogi niszczył. Każdy kto ma samochód przy drodze zagumiennej ma prawo dojechać do domu. Nie

patrzy że tam jest ograniczenie do 8 ton czy ile. Ale później są pretensje, że nie ma dróg.

Krystyna Cwynar – każdy przedsiębiorca płaci podatek od nieruchomości jeżeli ma garaż. I proszę nie mylić.

Jacek Szylar – nadmienił, że jeżeli zapłaci podatek od samochodu, to niech sobie jedzie tam gdzie ten podatek jest płacony.

Krystyna Cwynar – odpowiedziała, że nie proszę nie mylić. Przykładowo, jeżeli jeździmy do Niemiec, to nie płacimy tam podatku tylko tutaj.

Jacek Szylar – dodał, że temat podatków od środków transportowych wałkuje się już ponad 20 lat.

Maria Hawro – zapytała, kto może ten oddział utworzyć. Przykładowo mam jeden samochód i nie może sobie utworzyć oddziału w Jaworniku Polskim, bo miejsce zamieszkania jest tutaj.

Krystyna Cwynar – odpowiedziała, że nie prawda. Oddział może każdy sobie z danej firmy utworzyć w każdym miejscu.

Maria Hawro – wydaje jej się, że jak jest działalność jednoosobowa jak nie jest w spółce to nie można sobie w każdym miejscu tylko musi w miejscu zamieszkania.

Jacek Szylar – dodał, że jeżeli jest takie prawo to widocznie można tak zrobić.

Zofia Cyran – przyjmuje się że tam gdzie jest centrum życiowe przedsiębiorcy, gdzie mieszka, gdzie dzieci chodzą do szkoły i cały czas przebywa tam jest jego miejsce zamieszkania i tam płaci podatki.

Krystyna Cwynar – proszę nie mylić. I nie mówić że firma nie może mieć oddziału. Oddział firma można mieć w kilku miejscowościach, a nawet za granicą i nie prawdą jest że jeżeli w danej miejscowości płaci podatek od nieruchomości, bo tu ma bazę firma to tutaj nie wolno jeździć gdzie indziej.

Maria Hawro – nadmieniła, że czytała, że jeżeli Urząd Skarbowy udowodni podatnikowi że nie dopełnił tych formalności dotyczących rejestracji to skutkiem może być nałożenie podatku takiego jaki jest w danej gminie.

Krystyna Cwynar – dodała, że każdy ma prawo zrobić oddział swojej firmy.

Zofia Cyran – podatek transportowy jest podatkiem dochodowym. Jeżeli jest pojazd nie ważne czy na siebie zarabia czy nie podatek musi się płacić aż do wyrejestrowania tego pojazdu, do sprzedaży czy złomowania. Nadmieniła, że w naszej gminie pojazdy do 12 ton są zwolnione uchwałą Rady Gminy. Warunkiem jest posiadanie gospodarstwa rolnego.

Jacek Szylar – nadmienił, że to zwolnienie to chodziło o samochody marki Star przede wszystkim. Dodał, że rolnicy posiadali samochody Star. Służyły do wywożenia płodów rolnych i tyle. Później te samochody były nie używane. Był taki postulat i Rada Gminy zniosła ten podatek.

Krystyna Cwynar – to może teraz też wprowadzić jakieś małe opłaty. Nadmieniła, że w Rzeszowie zostały wprowadzone.

Jacek Szylar – zapytał, czy samochody do 3,5 tony są zwolnione.

Zofia Cyran – odpowiedziała, że tak włącznie 3,5 tony.

Marcin Jakielaszek – nadmienił, że liczby nie kłamią. Trzeba przyznać że klasujemy się w tej górnej stawce, czyli w tych droższych stawkach od środków transportu. Teraz należy sobie zadać pytanie bo jeżeli jesteśmy wszyscy świadomi i zgadzamy się co do tego że raczej nie pozyskamy, nie jesteśmy w stanie konkurować z Gminą Jawornik do której się tak często odwołujemy. Zastanawia się do jakiej skali być może jakiś delikatnej obniżki żeby pokazać ukłon Urzędowi w stronę tych przedsiębiorców na naszym terenie moglibyśmy zejść żeby naszego budżetu nie nadszarpnąć a mimo wszystko aby ci przedsiębiorcy też byli zadowoleni.

Krystyna Cwynar – uważa, że nie można tych stawek obniżyć bardzo, bo Gmina potrzebuje pieniędzy. Ale tak jak powiedział Radny Marcin Jakielaszek taki mały ukłon w stronę przedsiębiorców.

Wójt Gminy – przedstawił jak by wyglądałoby obniżenie stawek jeżeli chodzi o finanse.

Jacek Szylar – zapytał, co trzyma przedsiębiorców że jeszcze chcą płacić te podatki w Gminie, a nie pójść do Jawornika.

Krystyna Cwynar – odpowiedziała, że wcześniej żeby otworzyć oddział to trzeba było zmieniać koncesje i w ogóle wszystko. Zmiana przepisów spowodowała że to wszystko zostało ułatwione.

Jacek Szylar – stwierdził, że przepisy się zmieniły już dwa lata temu a tych samochodów jest dalej zarejestrowanych w gminie 160.

Krystyna Cwynar – do pewnego czasu jest się lojalnym. Nadmieniła, że do tego stopnia że wiele rzeczy się robi dla gminy. Może ludzie to inaczej oceniają.

Maria Hawro – powiedziała, że marketing.

Krystyna Cwynar – odpowiedziała, że nie marketing.

Maria Hawro – czy zdążyło się w ostatnich latach że ktoś wyrejestrował samochód skąd a zarejestrował w innej gminie.

Zofia Cyran – odpowiedziała, że nie da rady to się zweryfikować.

Wójt Gminy – jak zrobił tak na szybko sobie symulację, to w przypadku samochodów których na terenie Gminy mamy powyżej pięciu sztuk mamy takich sytuacji osiem, to gdybyśmy obniżyli po 100 zł w tym obszarze to jest 13.000 zł.

Adam Bawor – nadmienił, że Wójt sugeruje o 100 zł może to by nie o taką kwotę obniżać.

Wójt Gminy – to nie sugestia tylko kwota 100 zł stanowi dobrą kwotę do przeliczenia.

Adam Bawor – stwierdził, że drobne kwoty żeby ten ukłon zrobić w stronę tych przedsiębiorców.

Wójt Gminy – gdybyśmy zrobili o 70 zł na tych wszystkich to jest 9100 zł.

Maria Hawro – nadmieniła, że to maksimum ustawowe 2017, 2018 wzrosło, a my się odnosimy do tego jaka była stawka w 2016 roku.

Jacek Szylar – nadmienił, że pięć lat nie podnosząc automatycznie obniżamy. Dodał, że podatek rolny został podniesiony.

Krystyna Cwynar – tak dokładnie z tym, że porównujemy do wszystkich gmin gdzie mamy najwyższe stawki. Więc należy brać to pod uwagę.

Adam Bawor – szkoda, że nie mamy poglądu jak przykładowo było w 2014 roku w gminie sąsiedniej Gać.

Jacek Szylar – przez pięć lat podatki są nie ruszane.

Krystyna Cwynar – odpowiedziała, że od nieruchomości 16 lat podatek był nie obniżany. Bądźmy konsekwentni.

Marcin Jakielaszek – może nie każdą pozycję ale tutaj gdzie jesteśmy liderem w tych stawkach gdzie jest najdrożej.

Maria Hawro – zastanawia się jaka to będzie korzyść finansowa w dwie strony jak obniżymy czy te stawki podniesiemy. Czy to się opłaci.

Wójt Gminy – odpowiedział, że to podejście socjologiczne i ekonomiczne.

Krystyna Cwynar – pokazanie dobrej woli ze strony samorządu sprawia że przedsiębiorca powinien być lojalny.

Grzegorz Puszkarcz – mi tutaj brakuje jednej statystyki, jakie dochody roczne są z tych samochodów. Gdyby to byłoby wiadomo czy to jest dużo czy nie.

Wójt Gminy – odpowiedział, że byśmy za głęboko zaszli nie tędy droga.

Krystyna Cwynar – nadmieniła, że każdy przedsiębiorca płaci podatek dochodowy od samochodu który przynosi dochód. To jest osobna sprawa płaci od nieruchomości od środków transportu i dochodowy do Urzędu Skarbowego, gdzie dana część przychodzi tutaj.

Jacek Szylar – zapytał na co jest przeznaczony podatek od środków transportowych.

Wójt Gminy – odpowiedział, że do budżetu.

Jacek Szylar – no dobrze główne założenie podatku od środków transportu jest na co. Powinno być na utrzymanie dróg.

Krystyna Cwynar – dodała, że to jest podatek od posiadania środków transportu.

Wójt Gminy – nadmienił, że podatek na drogi jest ten z akcyzy.

Adam Bawor – uważa, że należy pozostawić te stawki podatku na obecnym poziomie. Taki by stawiał wniosek.

Komisja doraźna do przeprowadzenia analizy systemu podatków lokalnych i opłat w gminie Markowa złożyła następujący wniosek:

WNIOSEK NR 1/0012.5.2.2019
Komisji doraźna do przeprowadzenia
analizy systemu podatków lokalnych
i opłat w gminie Markowa
z dnia 12 sierpnia 2019 roku

Komisja doraźna do przeprowadzenia analizy systemu podatków lokalnych i opłat w gminie Markowa wnioskuje o utrzymanie stawki podatku od środków transportowych na obecnym poziomie.

Wyniki głosowania: 5 – za, 0 – przeciw, 1– wstrzymał się, 2- nieobecnych.

Przewodnicząca zamknęła ten punkt posiedzenia i przeszła do omawiania kolejnego.

Ad.3. Przyjęcie protokołu z posiedzenia komisji.

Protokół Nr 1/19 z dnia 10 czerwca 2019 roku został przyjęty.

Wyniki głosowania: 6 – za, 0 – przeciw, 0– wstrzymało się, 2- nieobecnych.

Ad. 4. Sprawy różne.

Maria Hawro – zapytała na temat śmieci, czy będą obsługiwane Zakłady czy coś się zmieni.

Wójt Gminy – odpowiedział, że robimy taką analizę wystąpiliśmy do wszystkich przedsiębiorców, żeby złożyli nam informację jak postępują ze śmieciami odpadami komunalnymi z działalności gospodarczej do tej pory. Najważniejsza sprawa ile przewidują produkcji tych śmieci w ciągu następnego roku. Chcemy rozważyć możliwość odbierania również od tych podmiotów śmieci w roku 2020. To że robimy to rozeznanie to nie mówimy, że podejdziemy. Na razie tylko robimy rozeznanie ile tego jest.

Maria Hawro – zapytała, jak się to przełoży na mieszkańca czy będziemy więcej płacić za śmieci.

Wójt Gminy – odpowiedział, że nie w systemie moglibyśmy wyjść na tym korzystniej. Dla przedsiębiorcy nie było by to drożej można tak powiedzieć. Mówimy tylko o komunalnych odpadach. Jak to wyjdzie to nie wie.

Ad.5. Zamknięcie posiedzenia komisji.

W związku z brakiem dalszych pytań w sprawach różnych i wyczerpaniem porządku posiedzenia przewodnicząca Komisji doraźnej do przeprowadzenia analizy systemu podatków lokalnych i opłat w gminie Markowa Maria Hawro zakończyła posiedzenie Komisji i podziękowała wszystkim za przybycie.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Protokołowała:

Kud Morika

Maria Hawro