

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### Minimalne wymagania dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu z napędem 4 x 4 (zabudowa kontenerowa) + agregat wysokociśnieniowy wodno- pianowy + wyposażenie dodatkowe.

L.p.	Wyszczególnienie
1	<p align="center"><b>WYMAGANIA OGÓLNE UMOCOWANIA PRAWNE</b></p>
1. 1.	<p>Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2020 r., poz. 110, poz. 284, poz. 568, poz. 695.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy,</li> <li>- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia , poz. tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z 2010r. Nr 85 poz.553, z 2018r. poz. 984),</li> <li>- Rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej, (Dz. U. z 2019 r., poz 594).</li> </ul> <p>- Norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2. (lub równoważnych)</p> <p>Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania.</p> <p>Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 5).</p> <p>Wykonawca umieści na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy napisy „OSP MARKOWA” oraz wykona i umieści na pojeździe logo projektu dofinansowującego, dwa logo jednostki, logo gminy.</p> <p>Numerы operacyjne oraz logo zostaną dostarczone przez zamawiającego po podpisaniu umowy.</p>
2	<p align="center"><b>PARAMETRY TECHNICZNO UŻYTKOWE</b></p>
2. 1.	<p>Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą,</p>

	pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć <b>3500 kg.</b>
2. 2.	Silnik spełniający normę czystości spalin <b>Euro 6</b> zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym umożliwiającymi zarejestrowanie pojazdu. Silnik o zapłonie samoczynnym o mocy min <b>136 KM</b> i momencie obrotowym nie mniejszym niż 400 Nm. Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.
2. 3.	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu zachowują swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od -25C do +50C
2. 4.	Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta w czasie minimum 4 godzin podczas postoju.
<b>3</b>	<b>PODWOZIE Z KABINĄ</b>
3. 1.	Pojazd fabrycznie nowy, nie starszy niż z <b>2020 r.(podwozie zabudowa)</b> Podać markę i typ podwozia.
3. 2.	Podwozie samochodu napędem 4x4 na obie osie. Dodatkowo podwozie wyposażone w blokadę mechanizmu różnicowego osi tylnej. Przednia oraz tylna oś z ogumieniem pojedynczym. <b>Blokada tylnej osi musi być fabrycznie montowana.</b>
3. 3.	Pojazd wyposażony w układ kierowniczy ze wspomaganiem.
3. 4.	Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu. <b>Ogumienie całoroczne dostosowane do różnych warunków panujących na drodze.</b>
3. 5.	Obrysowa średnica zawracania pojazdu zabudowanego nie większa niż 14,5m
3. 6.	Wymiary pojazdu: Długość nie większa niż 6600 mm – z zabudową Wysokość nie większa niż 2550 mm – z zabudową Szerokość nie większa 2500 mm ( z lusterkami) Zamawiający dopuszcza inny zapis w świadectwie dopuszczenia dotyczący wysokości pojazdu w treści świadectwa dopuszczenia do użytkowania, niż rzeczywista wymagana maksymalna wysokość. Wysokość podana w świadectwie dopuszczenia musi być równa lub większa, niż rzeczywista wymagana przez Zamawiającego maksymalna wysokość pojazdu.
3. 7.	Kolorystyka: - nadwozie – czerwień sygnałowa, - elementy zderzaków - białe, - drzwi żaluzjowe - naturalny kolor aluminium, - podest roboczy – naturalny kolor aluminium - <b>przednia atrapa („grill”)- srebrna (chromowana)</b>
3. 8.	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika (siedzenia przodem do kierunku jazdy), przystosowana do przewozu 6 ratowników Kabina wyposażona w: - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - fotel kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylecia oparcia, oraz podłokietnikiem - fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa - siedzenia powinny być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym, - kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte,



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem</li> <li>- dodatkowo zamki drzwi kabiny muszą być wyposażone w system zamykania centralnego</li> </ul>
3. 9.	<p>Minimalne wymagania bezpieczeństwa pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Poduszka powietrzna kierowcy</li> <li>Układ ABS</li> <li>Układ ESP</li> <li>System wspomagania nagłego hamowania</li> <li>Elektrycznie regulowane szyby przednie</li> <li>Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne</li> </ul> <p><b>Halogeny przeciw mgiełne</b> <b>Kamera cofania</b> <b>Tablet wyposażony w kartę SIM, GSM z ładowaniem</b></p>
3. 10.	<p>Kabina wyposażona w fabryczny, półautomatyczny system klimatyzacji</p> <p>Kabina wyposażona w dodatkowe, niezależne od pracy silnika ogrzewanie postojowe o mocy minimalnej <b>2,5 kVa</b></p>
3. 11.	<p>Kabina wyposażona w fabryczny system nagłośnienia składający się z minimum 2 fabrycznych głośników oraz radia wyposażonego w zintegrowany system łączności bluetooth oraz czytnikiem kart SD, z funkcją sterowania podstawowymi elementami systemu poprzez przyciski umieszczone na kierownicy</p>
3. 12.	<p>Kabina wyposażona w schowki nad głową w przedniej części przedziału pasażerskiego, wyposażone w minimum dwie kieszenie 1DIN (z możliwością montażu radiostacji przewoźnej) oraz oddzielną lampką do czytania</p>
3. 13.	<p>W kabinie zainstalowany radiotelefon przewoźny o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min. 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min. <b>14 znaków</b>. Obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon w standardzie analogowo-cyfrowym. Pojazd musi być wyposażony kompletną instalację do podłączenia radiostacji przewoźnej (antena dachowa + zasilanie 12V)</p> <p>W przedziale agregatu ciśnieniowego musi być głośnik + mikrofon współpracujący z radiotelefonem przewoźnym.</p> <p>W kabinie musi być stanowisko ładowania 4 szt radiostacji przenośnych, 6 szt latarek, gniazdo ładowania USB 3 szt</p> <p>Sprzęt łączności zaprogramowany zgodnie z listą kanałów przedstawioną przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia.</p>
3. 14.	<p>W kabinie zainstalowany panel sterowniczo-kontrolny wyposażony w włączniki sterowania elementami wyposażenia pojazdu w tym zabudowy oraz elementy kontrolne pracy podzespołów bazowych w tym, kontrolki informujące o podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania, wysunięciu maszty, otwarciu skrytek oraz włączonym zasilaniu zabudowy</p>
3. 15.	<p>Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepy.</p>
3. 16.	<p>Samochód wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu.</p>
4	<p><b>ZABUDOWA SPECJALISTYCZNA WYPOSAŻENIE</b></p>
4. 1.	<p>Zabudowa kontenerowa w postaci szkieletowej z profili aluminiowych łączonych w technologii spawania, poszycie ścian z blachy aluminiowej <b>lub kompozytu</b>.</p> <p>Przestrzeń sprzętowa przygotowana do zainstalowania pojemników na sprzęt ratownictwa chemiczno-gazowego</p> <p>Kontener wyposażony w minimum 5 rolet (<b>układ 2+1+2</b>)</p> <p>Wewnątrz zainstalowane minimum 4 półki z regulowaną wysokością mocowania.</p>



Załącznik Nr 6 do SIWZ

	Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Wytrzymałość dachu min 180 kg (dwóch strażaków) +przewożony sprzęt, podłoga w zabudowie z blachy gładkiej, aluminiowej, anodowanej. Wszelkie ostre krawędzie elementów zabudowy muszą być zabezpieczone (osłonięte), tak aby były bezpieczne podczas użytkowania.
4. 2.	Rolety skrytkowe muszą posiadać uchwyty typu rurkowego, z możliwością stałego zamknięcia skrytek i tak skonstruowane aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki , jeden klucz pasuje do wszystkich zamków.
4. 3.	Podest roboczy musi być wyposażony w boczne barierki ochronne stanowiące nierozłączną część z zabudową oraz tylną i przednią barierkę ochronną
4. 4.	Podest roboczy wyposażony w tylną drabinkę wejściową ze stopniami w pokryciu antypoślizgowym oraz punktem kotwiącym ochrony osobistej i wykonana z materiałów nierdzewnych.
4. 5.	Pojazd wyposażony w oświetlenie robocze pola pracy w obrębie pojazdu oraz podestu dachowego wykonane w technologii LED (min 6 punktów świetlnych)
4. 6.	Pojazd wyposażony w oświetlenie przedziałów skrytkowych wykonane w technologii LED
4. 7.	Pojazd wyposażony w gniazdo samorozłączne (z wtyczką) do ładowania akumulatora ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). Dodatkowo pojazd wyposażony w automatyczną ładowarkę 230V do ładowania akumulatora zainstalowaną na stałe w pojeździe.
4. 8.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania
4. 9.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną-dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego, w skład której wchodzić musi; - Belka ostrzegawcza w technologii LED w kolorze niebieskim zamontowana w przedniej części dachu pojazdu, wyposażona dodatkowo w: <ul style="list-style-type: none"> <li>• szyld podświetlany (LED'owy) z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym – załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu,</li> </ul> - Pojedyncza lampa ostrzegawcza koloru niebieskiego wykonana w technologii LED oraz zestaw 2 lamp kierunkowych LED z funkcją światła pozycyjnych na tylnej płaszczyźnie pojazdu. - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych w przednim grillu pojazdu, wykonanych w technologii LED, - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych na każdym boku pojazdu, wykonanych w technologii LED, - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych na lusterkach zewnętrznych, wykonanych w technologii LED - Wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 100 W, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową; posiadający min. 3 różne sygnały dźwiękowe oraz funkcję MIX powodującą samoczynne zmienianie tonów dźwiękowych, posiadający funkcje zestawu rozgłaszającego. Głośnik dźwięków ostrzegawczych o mocy min. 100W zainstalowany w obrębie wciągarki, sterowanego przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie, zamontowanym w miejscu dostępnym dla kierowcy i dowódcy, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne podświetlenie oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy.
4.10.	Pojazd wyposażony w dodatkowe oświetlenie ostrzegawcze barwy pomarańczowej w postaci „fali świetlnej” wykonanej w technologii LED, zbudowanej z minimum 8 modułów świetlnych, sterowanej za pomocą sterownika zainstalowanego w przedziale kabinowym
4.11.	Pojazd wyposażony w pneumatycznie podnoszony maszt oświetleniowy zasilany z samochodowej instalacji elektrycznej oraz z wyprowadzonym dodatkowym gniazdem zasilającym ze źródła napięcia zewnętrznego AC230V wraz z obrotową głowicą świetlną z najaśnicami w technologii LED o łącznej



Załącznik Nr 6 do SIWZ

	<p>mocy min 20000lm z funkcją sterowania obrotem oraz pochyłem najaśnic z poziomu ziemi (Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4,5 m. Stopień ochrony masztu IP55)</p> <p>Maszt zamontowany na środku przedniej części zabudowy kontenerowej.</p> <p>Zamawiający dopuszcza mniejszą wysokość tylko w przypadku uzgodnienia z zamawiającym, ale nie niższa 4,20 m. (Wysokość robocza)</p>
4.12.	<p>Pojazd wyposażony w elektryczną wyciągarkę linową zainstalowaną na łożu stalowym w przedniej części pojazdu o uciążu min. 5543kg wraz z liną stalową o długości min 30m oraz 2 pilotami sterowniczymi (przewodowy + bezprzewodowy) oraz głównym wyłącznikiem prądu zasilającego wyciągarkę zlokalizowanym w jej obrębie</p>
4.13.	<p>Pojazd wyposażony w orurowanie ochronne wykonane z rury chromowanej zainstalowane w przedniej części pojazdu z zainstalowanym oświetleniem dalekosiężnym z funkcją świateł postojowych.</p>
4.14.	<p>Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min; Pełnowymiarowe koło zapasowe, 2 kliny, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka , gaśnica, lina holownicza dostosowana do masy pojazdu, zestaw kluczy</p>
5	<p><b>WYPOSAŻENIE DODATKOWE ZWIĄZANE NA STAŁE Z POJAZDEM</b></p>
5. 1.	<p>Wraz z pojazdem dostarczony musi zostać agregat wysokociśnieniowy wodno-pianowy AWP 50/40 zabudowany w ramie szkieletowej aluminiowej malowanej w kolor czerwieni sygnałowej bądź zbliżonej. Agregat wyposażony w czterosuwowy silnik spalinowy z rozruchem elektrycznym oraz ręcznym oraz pompę wysokociśnieniową o wydajności min 50l/min przy ciśnieniu 40bar, kompozytowy zbiornik wody o pojemności min. 200 l z wydzieloną przestrzenią na środek pianotwórczy o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, agregat musi posiadać wyprowadzoną linią tankowania hydrantowego W-52. Linia tankowania hydrantowego musi być wyposażona w sito bezpieczeństwa uniemożliwiające przedostanie się zanieczyszczeń do zbiornika. Zbiornik wyposażony we właz rewizyjny, układ przelewowy oraz elektroniczny pomiar czynników gaśniczych. Agregat wysokociśnieniowy musi być wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości min 60m. Zwijadło wyposażone w dwa niezależne rodzaje napędu tj. elektryczny oraz ręczny za pomocą korby. Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego w każdym momencie bez konieczności jej całkowitego rozwinięcia. Budowa węża wysokociśnieniowego musi umożliwić jego załamywanie i skręcanie. Linia szybkiego natarcia wyposażona w szybko złącze pozwalające na podłączenie wysokociśnieniowej lancy gaśniczej z regulacją strumienia wodnego oraz kontowej lancy kominowej. Agregat musi posiadać układ dozowania środka pianotwórczego pozwalający na uzyskanie 3 i 6 % stężenia wodnego roztworu środka pianotwórczego. Dopuszcza się aby zbiornik środka pianotwórczego stanowił wydzieloną przestrzeń w zbiorniku wodnym pod warunkiem że nie będzie istniała możliwość przedostania się roztworu środka pianotwórczego do zbiornika wody, wyposażony w linie tankowania W-25. Agregat musi być wyposażony także w lance gaśniczą ze zmienną geometrią prądu wodnego. Zmiana prądu wodnego musi odbywać się w sposób bezstopniowy. Dodatkowo lanca gaśnicza musi być wyposażona w nakładkę pianową. Układ wodny powinien być wyposażony w filtr przepływowy uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do pompy. Przedział układu wodnego wyposażony w niezależne od pracy silnika ogrzewanie postojowe o mocy min. 4,0 kVa</p>
5. 2.	<p>Konstrukcja układu wodno-pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie. <b>Dotyczy to pompy układu wodno –pianowego i zbiornika</b></p>
5. 3.	<p>Wszystkie elementy układu wodno-pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych.</p>



Załącznik Nr 6 do SIWZ

5. 4.	Wraz z pojazdem dostarczona musi zostać aluminiowa skrzynia sprzętowa na podeście roboczym z układem wspomagania otwarcia oraz oświetleniem roboczym. W przedziale sprzętowym musi być miejsce na węże tłoczne i pojemniki na sprzęt np. ubrania żaroodporne, ochronne kat.3 itp.
5. 5.	Wraz z pojazdem muszą zostać dostarczone 2 szuflady poziome o zwiększonym wysuwie, przygotowane do przewożenia sprzętu (Wymiary oraz rozmieszczenie zostanie podane na etapie realizacji zamówienia). Sprzęt przewidziany na tych szufladach ma mieć odpowiednie uchwyty.
5. 6.	Wraz z pojazdem muszą zostać dostarczone 2 szuflady pionowa-ściana przygotowana do przewożenia sprzętu burzącego i ODO. (Wymiary oraz rozmieszczenie zostanie podane na etapie realizacji zamówienia) Sprzęt przewidziany na tych szufladach ma mieć odpowiednie uchwyty.
5. 7.	Szuflady pozioma i pionowa wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze.
5. 8.	Szuflady pozioma i pionowa automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadają zabezpieczenia przed całkowitym wyciągnięciem, wypadaniem z prowadnic.
5. 9.	Uchwyty szuflad poziomych i pionowych i innych urządzeń samochodu powinny być tak skonstruowane aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.
5.10.	Pojazd musi zostać doposażony w zestaw poduszek pneumatycznych osi tylnej z kompresorem pozwalającym na regulację wysokości zawieszenia.
6	<b>WYPOSAŻENIE POJAZDU SPECJALISTYCZNEGO NIE ZWIĄZANE TRWALE Z POJAZDEM</b>
6. 1.	<b>Radiotelefon</b> - praca w trybie analogowym lub cyfrowym, pełna klawiatura, wyświetlacz, przyciski programowe, wersja VHF. Praca w trybie TDMA. Obsługa do 1000 kanałów, w zabezpieczeniu pracy EX z wyświetlaczem. Standard DMR z ładowarką – <b>4 szt.</b>
6. 2.	<b>Zestaw podhełmowy</b> - do radiotelefonu nasobnego, mikrofon z dwoma głośnikami ,system komunikacji głośnomówiący do masek współpracujący z radiotelefonami wymienionymi w poz. 6.1,w zabezpieczeniu pracy EX, – <b>2 szt.</b>
6. 3.	<b>Aparat powietrzny</b> - zestaw aparatu ochrony dróg oddechowych składających się z butli kompozytowej, noszaków, czujnika, maski z niezbędnym osprzętem ,czujnika bezruchu, rozpinanym wężem średniego ciśnienia (automatu oddechowego) – <b>4 szt.</b>
6. 4.	<b>Ubranie żaroodporne</b> - ciężkie, typu 3, materiał niepalny i termoizolacyjny osłaniający całą sylwetkę, chroniące przed intensywnym promieniowaniem cieplnym i płomieniem. Ubranie wykonane z tkaniny zewnętrznej ST-97 metalizowanej, szyte angielskimi nićmi HELIOS składającymi się z systemu 10 drucików opleciony tkaniną bawełnianą – <b>2szt.</b>
6. 5.	<b>Ubranie ochronne</b> - ubranie kategorii 3 , kombinezon właściwości antystatyczne i niepyłące, kategoria 3 typ 3 ,dodatkowo ochrona biologiczna chemoodporny z laminatu polietylenowego 92g/m2, – <b>3 szt.</b>
6. 6.	<b>Działko wodno-pianowe</b> - przenośne, wydajność 2400l/min, obrót horyzontalny 360 stopni wyposażone w manometr ,do podawania wody lub piany ciężkiej , deflektor służący do formowania płaskiego strumienia piany gaśniczej , zakres ruchu w płaszczyźnie pionowej od -52 do +80 – <b>1 szt.</b>
6. 7.	<b>Kurtyna wodna</b> - wlot 52mm, płynna regulacja wydajności, przepływ 5 bar-900l/min, wysokość rzutu 5bar- 9m, szerokość rzutu 5 bar- 20m – <b>4 szt.</b>
6. 8.	<b>Detektor strefowy</b> - przenośny, wykrywanie min. 7 gazów, wyświetlacz, sygnały świetlne i dźwiękowe, możliwość współpracy z 15 sensorami w tym sensorem PID, czas pracy w monitorowaniu standardowo 7 dni(168 godz.), diody w kolorze niebieskim i czerwonym oraz sygnały dźwiękowe ,intuicyjna, tekstowa obsługa menu i konfiguracja urządzenia , praca w każdych warunkach atmosferycznych, z instrukcją obsługi – <b>1 kpl.</b>
6. 9.	<b>Kamera termowizyjna</b> ekran min 3” , chwytliwa rękojeść, duży przycisk obsługi , o rozdzielczości detektora min 320x240 pc, akumulator Litowo-Jonowy o poj. min. 6000 mAh, czas uruchomienia (od

Załącznik Nr 6 do SIWZ

	pełnego wyłączenia)poniżej 5 sekund, czułość NETD nie więcej niż 30 mK, czas pracy min 6 godz., akumulator zabudowany w korpusie kamery, możliwość ładowania akumulatora przez wbudowany port micro USB, w komplecie ładowarka, – <b>1 szt.</b>
6. 10.	<b>Miernik wielogazowy</b> - miernik przenośny, wyposażony w podświetlany wyświetlacz LCD, zasilany bateriami, pamięć pomiarów 99, funkcja zatrzymywania wskazań wyświetlacza i MIN/MAX/ŚRED – <b>1 szt.</b> Współpracujący z detektorem strefowym z poz.6.8
6. 11.	<b>Latarka nahlmowa</b> - nahlmowa, diodowa, IP min 68, zasilana bateriami, moc min. 200 lumen, zasięg światła skupionego 143 m, wodno/pyłoszczelna, czas świecenia 10,5 godz., uchwyt przystosowany do hełmu KZPT, certyfikat ATEX – <b>6 szt.</b>
6. 12.	<b>Latarka</b> - ładowalna, skręcana głowica, technologia LED, akumulatorowa, dwa źródła światła w tym jedno pod kontem 45, ładowarka, 250 LM, wybuchowość klasa O – <b>6 szt.</b>
<b>7</b>	<b>WYMAGANIA POZOSTAŁE</b>
7. 1.	Pojazd oklejony cechami identyfikacyjnymi jednostki w sposób zgodny z wytycznymi KGSP (nr operacyjne, nazwa jednostki, herb gminy, korytarz życia, logo UE) <b>Sposób oznaczenia należy ustalić z Zamawiającym na etapie realizacji zadania</b>
7. 2.	Gwarancja i rękojmia na pojazd (obejmująca swoim zakresem zarówno podwozie, silnik, podzespoły mechaniczne/ elektryczne/ elektroniczne jak i zabudowę pożarniczą) – min. 24 miesiące Komplet dokumentacji, instrukcji itp. na sprzęt i wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem w języku polskim.
7. 3.	Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym; Karta pojazdu, wyciąg ze świadectwa homologacji, badania techniczne, świadectwo CNBOP.
7. 4.	Czas reakcji serwisu max. 72 godz. Wszystkie przeglądy i naprawy objęte gwarancją przeprowadzone będą w siedzibie użytkownika samochodu na koszt wykonawcy. Wszystkie przeglądy serwisowe w czasie trwania gwarancji wykonuje dostawca na własny koszt.
7.5.	<b>Wymagane jest przeprowadzenie instruktażu dla osób wskazanych przez Zamawiającego z zakresu obsługi pojazdu oraz urządzeń zamontowanych w samochodzie</b>