

## KOSZTORYS OFERTOWY

branża drogowo-mostowa

**„Odbudowa drogi gminnej nr 109930 R "Stawy-Grzegorzówka" w m. Tarnawka w km 0+000 - 0+050; 0+400 - 0+415; 1+540 - 1+590 wraz z przebudową przepustu w km 0+020" - odc 3**

L.p.	Numer STWiORB	Szczegółowe opisy i wyliczenia	Jednostka miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5
	<b>D.01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
CPV	45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne		
1	D.01.01.01	<b>Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych</b>		
		Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych	ryczałt	1,000
2	D.01.02.02	<b>Zdjęcie warstwy humusu</b>		
		Zdjęcie warstwy humusu gr. śr 20cm	m2	245,70
3	D.01.02.04	<b>Rozbiórki elementów dróg i przepustów</b>		
		Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego, grubość nawierzchni 4 cm	m <sup>2</sup>	216,0
		Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego lub naturalnego, grubość warstwy 15 cm	m <sup>2</sup>	298,0
		<b>SUMA:</b>		
	<b>D.02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>		
4	D.02.01.01	<b>Wykonanie wykopów w gruntach I-IV kat.</b>		
		Wykopy wykonywane mechanicznie w gruntach kat. III-IV z transportem urobku na odkład samochodami na odległość do 10 km wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie	m3	118,80
		<b>SUMA:</b>		
	<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>		
CPV	45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg		
5	D.04.01.01	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża</b>		
		Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonywane mechanicznie	m <sup>2</sup>	325,0
6	D.04.03.01	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>		
		Oczyszczenie pod warstwę mrozochronną	m <sup>2</sup>	325,0
		Oczyszczenie pod podbudowę z mieszanki niezwiązanej	m <sup>2</sup>	275,0
		Oczyszczenie pod warstwę wiążącą z betonu asfaltowego	m <sup>2</sup>	235,0
		Oczyszczenie pod warstwę ścieralną z betonu asfaltowego	m <sup>2</sup>	210,0
7	D.04.04.02	<b>Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>		
		Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63 (C90/3) wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997 - gr. warstwy 20cm. Odległość dowozu materiału wg uznania i na koszt Wykonawcy.	m <sup>2</sup>	275,0
		Podbudowa z kruszywa niezwiązanego 0/20 gr.15cm - pobocza	m <sup>2</sup>	89,7
8	D.04.05.05A	<b>Warstwa mrozochronna</b>		
		Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem - 35cm	m <sup>2</sup>	325,0
		<b>SUMA</b>		
	<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>		
9	D.05.03.05a	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego. warstwa ścieralna</b>		
		Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr.4cm	m <sup>2</sup>	205,0

10	D.05.03.05b	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego. warstwa wiążąca</b>		
		Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16S gr.8cm	m <sup>2</sup>	235,0
		<b>SUMA</b>		
	<b>D.06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
11	D.06.01.01	<b>Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 6-15cm</b>		
		Humusowanie z obsianiem skarp o szerokości do 1 m przy grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 10 cm (bez dowozu ziemi urodzajnej)	m <sup>2</sup>	238,0
		<b>SUMA</b>		
	<b>D.07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
12	D.07.05.01	<b>Bariery ochronne stalowe</b>		
		Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych wysięgnikowych o masie 39 kg/m	m	80,0
		<b>SUMA</b>		
	<b>M.11.00.00</b>	<b>FUNDAMENTOWANIE</b>		
13	M.11.01.04	<b>Zasypanie wykopów wraz z zagęszczeniem</b>		
		Odbudowa skarpy gruntem niespoistym wraz z zagęszczeniem do stopnia Is=0.98 wraz z pozyskaniem i dowozem gruntu	m <sup>3</sup>	123,75
		<b>SUMA:</b>		

	<b>M.20.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
<b>CPV</b>	<b>45223000-6</b>	<b>Konstrukcje</b>		
<b>14</b>	<b>M.20.01.06</b>	<b>Umocnienie z koszy siatkowo-kamiennych</b>		
		Stabilizacja skarpy koszami siatkowo-kamiennymi 50x100x100 z drutu stalowego ocynkowanego $\varnothing 2,2/3,2$ wraz z kotwieniem i zabezpieczeniem geowłókniną strony odziemnej	m3	133,5
		<b>SUMA:</b>		
	<b>M.32.00.00</b>	<b>UTRZYMANIE CIĄGŁOŚCI RUCHU</b>		
<b>15</b>	<b>M.32.01.00</b>	<b>Utrzymanie ciągłości ruchu w czasie budowy obiektów mostowych</b>		
		Utrzymanie ciągłości ruchu w czasie przebudowy drogi gminnej	ryczałt	1,00