

**UCHWAŁA NR LVII/305/23  
RADY GMINY MARKOWA  
z dnia 19 stycznia 2023 roku**

**zmieniająca uchwałę w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu uwzględnionej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów oraz ich rodziców**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz.U. z 2021 poz. 1082, poz. 762, z 2022 r. poz. 655, poz. 1079, poz. 1116, poz. 1383, poz. 1700, poz. 1730, poz. 2089) oraz § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. nr 27 poz. 271)

**Rada Gminy Markowa  
uchwała, co następuje:**

**§ 1**

W Uchwale Nr LIV/269/22 Rady Gminy Markowa z dnia 30 listopada 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu uwzględnionej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów oraz ich rodziców § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Ustala się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu uwzględnianą przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów oraz ich rodziców w wysokości:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,89 zł,
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 1,15 zł.”

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Markowa.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego z dniem 17 stycznia 2023 r.

**PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY MARKOWA**  
*Maria Ryznar-Folta*

## UZASADNIENIE

Konieczność zmiany uchwały Nr LIV/269/22 Rady Gminy Markowa z dnia 30 listopada 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu uwzględnionej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów oraz ich rodziców jest konsekwencją zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, w którym określono nowe maksymalne stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu dla samochodu osobowego tj.:

a) dla samochodu o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,89 zł

b) dla samochodu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 1,15 zł.

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22.12.2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy zostało opublikowane dnia 2 stycznia 2023 r. i wchodzi w życie z dniem 17 stycznia 2023 r.

Z uwagi na to, że przepisy ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz.U. z 2021 poz. 1082 z późn. zm.) w art. 39a ust. 3 obligują radę gminy do określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w wysokości nie niższej niż określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 180 z późn. zm), zasadnym jest nadanie uchwale mocy wstecznej, poprzez wskazanie, że wchodzi ona w życie z dniem 17 stycznia 2023 r.

Według art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych, przepisy art. 4 tej ustawy nie wyłączają możliwości nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, ale tylko „jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie”.

Konieczność podjęcia przedmiotowej uchwały z mocą obowiązującą od 17 stycznia 2023 roku jest konsekwencją norm wynikających z przepisu aktu prawa powszechnie obowiązującego, ustalającego stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu w wysokości nie niższej niż określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 180 z późn. zm).