

5. Opis zastosowanych rozwiązań.

5.1 Oznakowania pionowe

Określenie wielkości oznakowania pionowego

Projektowane w stałej organizacji ruchu znaki drogowe pionowe (ostrzegawcze, zakazu i nakazu) przewiduje się do wykonania jako odblaskowe w standardzie folii pryzmatycznej, w grupie wielkości znaków małych (M) z wyjątkiem znaków A-7 i B-20, które powinny być wykonane w grupie wielkości znaków średnich (S). Natomiast znaki drogowe (informacyjne, kierunku i miejscowości) przewiduje się do wykonania w grupie wielkości znaków średnich (S).

Technika oznakowania

Dla zapewnienia dobrej postrzegalności i rozpoznawalności oznakowania pionowego, co ma bezpośredni wpływ na zapewnienie bezpiecznych warunków ruchu, niezbędne jest stosowanie znaków o właściwej, znormalizowanej symbolice, zgodnej z obowiązującymi przepisami oraz ich właściwe ustawienie i ciągłe utrzymanie.

Dla ułatwienia prowadzenia prac związanych z prawidłowym stosowaniem i utrzymaniem oznakowania pionowego, wybrane z zasad zebrano w poniższych punktach:

- Barwy i odblaskowość znaków pionowych

Barwy znaków, tablic, tabliczek i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny odpowiadać wzorom barw wg „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)

Odwrotna strona tarczy znaku czy tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą i nie wolno na niej umieszczać jakichkolwiek napisów czy rysunków. Na stronie tej należy natomiast umieścić informacje określające: producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, a także miesiąc i rok produkcji znaku.

Wszystkie konstrukcje wsporcze znaków tj. słupki do znaków oraz konstrukcje projektowane indywidualnie powinny mieć barwę szarą.

- **Symbole znaków pionowych**

Symbole na znakach (ich wielkość, kształt oraz rozmieszczenie na tarczy znaku) powinny odpowiadać wymaganiom „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)

- **Liternictwo i stosowane napisy**

Wszelkie napisy na znakach, tabliczkach do znaków oraz na tablicach umieszczonych dla potrzeb ruchu drogowego wykonuje się literami i cyframi odpowiadającymi wzorom wg „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)

- **Technologia wykonania oznakowania pionowego**

Znaki drogowe – wykonane z aluminium, płaskie tarcze znaków z krawędziami w ramie aluminiowej, dodatkowo wzmocnione profilem aluminiowym.

Folia odblaskowa III generacji – zapewni widoczność znaków dla wszystkich uczestników ruchu.

Słupki – wykonane z rur ocynkowanych, są dodatkowo zabezpieczone przez pomalowanie metodą proszkową.

- **Umieszczanie znaków**

Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją określoną na rysunkach **nr 2 Planu Sytuacyjnego Projektu Stałej Organizacji Ruchu drogi gminnej nr 109909 R**, stanowiącego integralną część do niniejszego projektu, przy uwzględnianiu warunków zapewniających ich prawidłową widoczność i możliwość prawidłowego ich odczytania przez użytkowników drogi, tj.: obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów, reklam, urządzeń w pasie drogowym, itp. mogących wpływać na zasłanianie znaków.

Znaki należy mocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach do znaków (metalowych o przekroju okrągłym), ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych lub indywidualnych konstrukcjach wykonanych z materiałów trwałych. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. *Nie dopuszcza się tutaj*

stosowania słupków betonowych czy drzewa jako konstrukcji wsporczych. Dopuszcza się natomiast (w uzasadnionych przypadkach) wykorzystanie – do bezpośredniego mocowania znaków lub do mocowania konstrukcji podtrzymującej znaki – latarni, słupów trakcyjnych lub słupów linii telekomunikacyjnych, masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.

W przypadkach konieczności zastosowania dwóch lub więcej znaków na jednym słupku czy wysięgniku, ze względu na występujące warunki lokalne, zagęszczenie oznakowania, itp., dopuszcza się takie ich umieszczenie zarówno w układzie poziomym lub pionowym, ale pod następującymi warunkami:

- łączyć można tylko znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu i informacyjne (wg opisów szczegółowych);
- w układzie pionowym znak podający ważniejszą treść umieszcza się wyżej, a w układzie poziomym znak podający ważniejszą treść bliżej jezdni;

Tarcze znaków pionowych powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej od osi jezdni. Odchylenie to powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni (znaki odbłaskowe). Jeśli znaki umieszcza się na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu, dla zapewnienia odpowiednio szybkiego ich spostrzeżenia i odczytania oraz umożliwienia podjęcia właściwej reakcji, powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w każdych warunkach atmosferycznych, zarówno w dzień jak i w nocy.

Tabliczki do znaków powinny mieć rodzaj powierzchni czołowej taki sam jak znaki, pod którymi są umieszczone.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi jezdni drogi była nie mniejsza niż 0,50 m.

Znaki na ulicach, podobnie jak znaki na drogach z chodnikiem, należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi jezdni była w odległości 0,50 – 2,00 m.

W przypadku występowania szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, którą należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt blisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

6. Uwagi końcowe.

Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

7. Uzgodnienia i opinie.

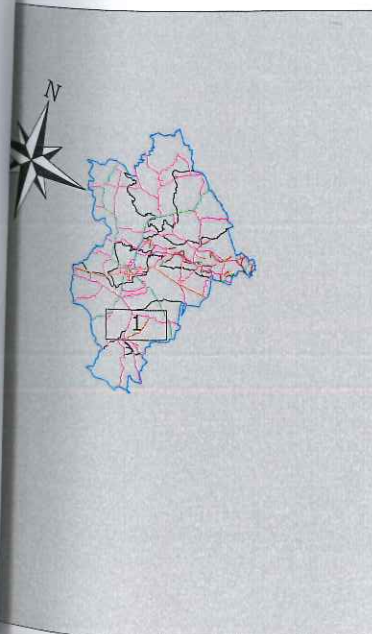
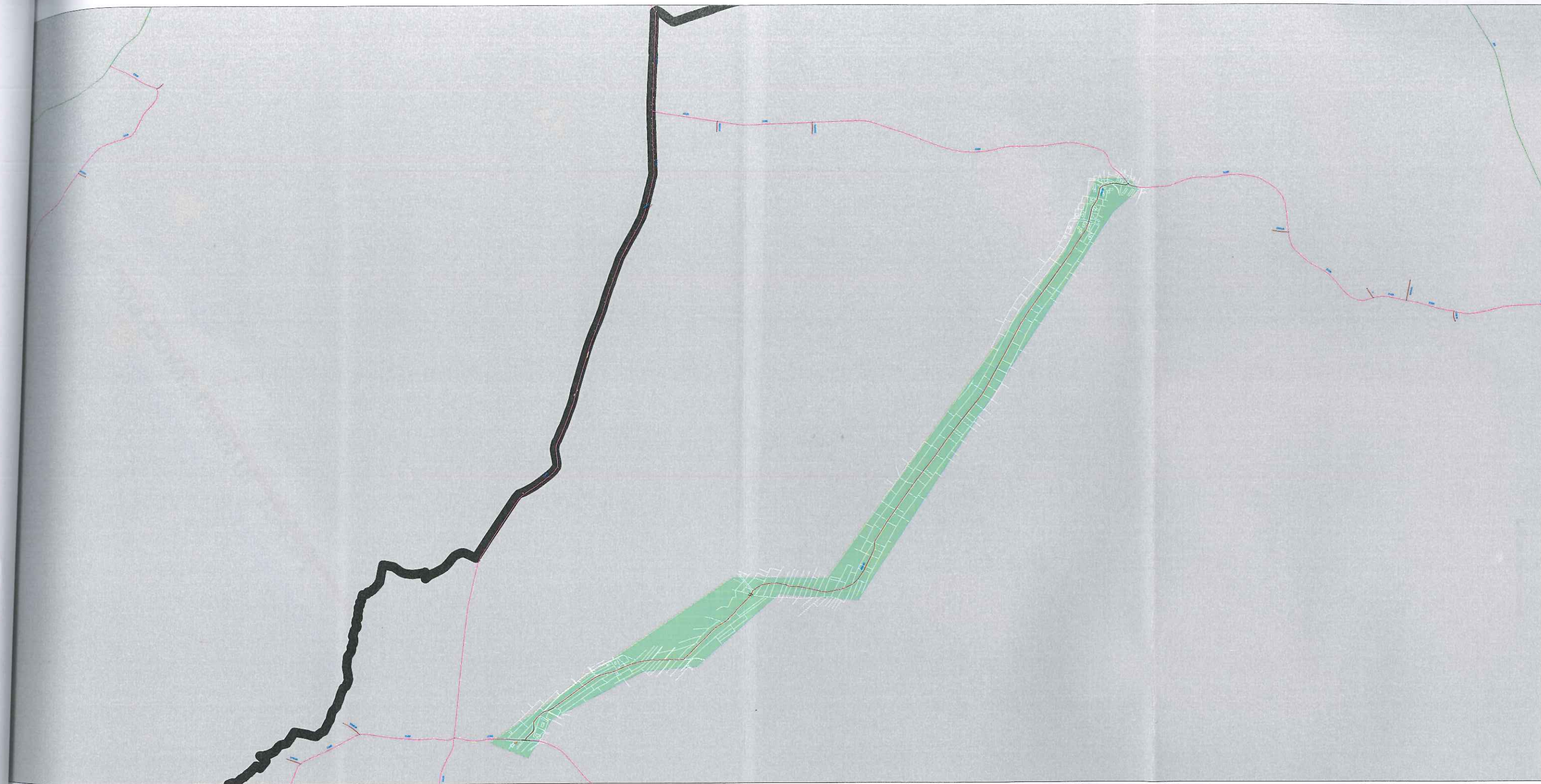
Organ opiniujący / uzgadniający	Podpis
 KOMENDA POWIATOWA POLICJI W ŁAŃCUCIE woj. podkarpackie L.dz. 2-1257/15	Z upoważnienia Komendanta Powiatowego Policji w Łańcucie. <i>Opinia pozytywna 30.08.2019</i> NACZELNIK Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Łańcucie woj. podkarpackie nadkom. Jan BAJOR
GMINA MARKOWA Markowa 1399 37-120 MARKOWA	WÓJT Miroslaw Mac <i>Opinia pozytywna 10.09.2019</i>
STAROSTA ŁAŃCUCKI ul. Mickiewicza 2 37-100 Łańcut	ZATWIERDZAM/ NIE ZATWIERDZAM Nr 147.7424.79 Data 4.11.19. 2019

Z up. STAROSTY ŁAŃCUCKIEGO

mgr Dariusz SZUBART
Naczelnik Wydziału Komunikacji


II. Część rysunkowa:

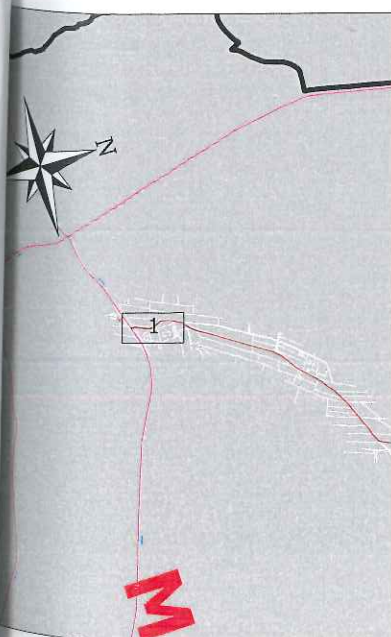
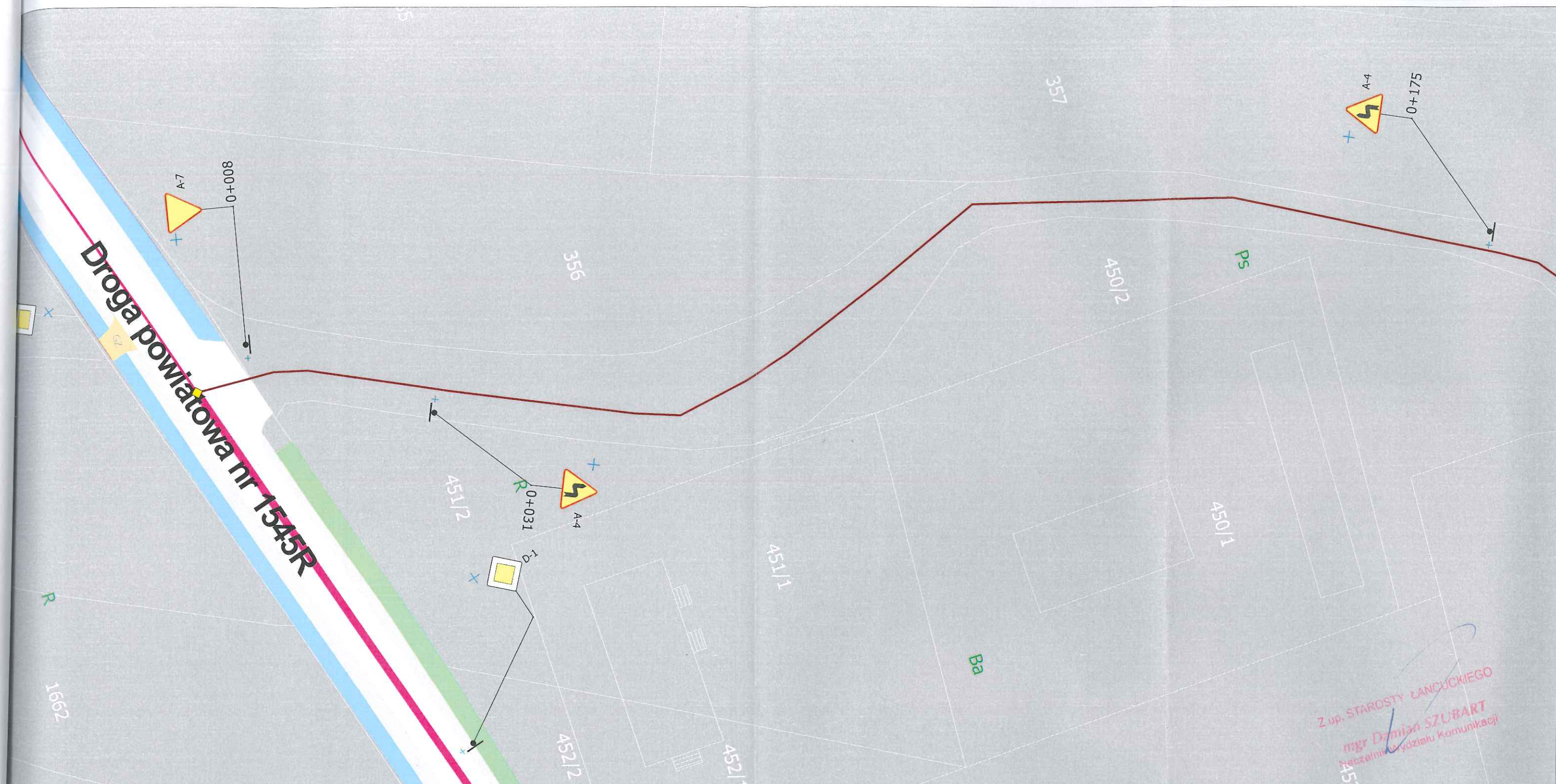
- 1. Plan orientacyjny drogi gminnej nr 109909 R relacji Markowa Łącznik nr 3 k/GS – Husów – Kamionka w skali 1: 20 000.**
- 2. Plan Sytuacyjny Projektu Stałej Organizacji Ruchu w skali 1:500 wraz z występującym oznakowaniem.**



Inwestor:
GMINA MARKOWA
Markowa 1399
37-120 MARKOWA

Plan orientacyjny z zaznaczeniem drogi gminnej
nr 109909R relacji Markowa Łącznik nr 3 k/GS -
Husów - Kamionka, której projekt dotyczy.

 Podpis:	Data: 2019-08-27
	Skala: 1:20000
Projektant: mgr Maciej Biały	Nr rys. Nr I / 1



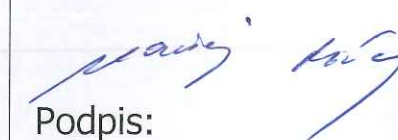
Rodzaj znaku	Stan	Liczba sztuk
A-4	Projektowane	2
A-7	Projektowane	1
D-1	Projektowane	2

Rodzaj znaku	Długość [m]	Pole pow. [m2]	Stan	Kilometraż znaku od	Kilometraż znaku do
Brak oznakowania na aktualnym arkuszu					

LEGENDA

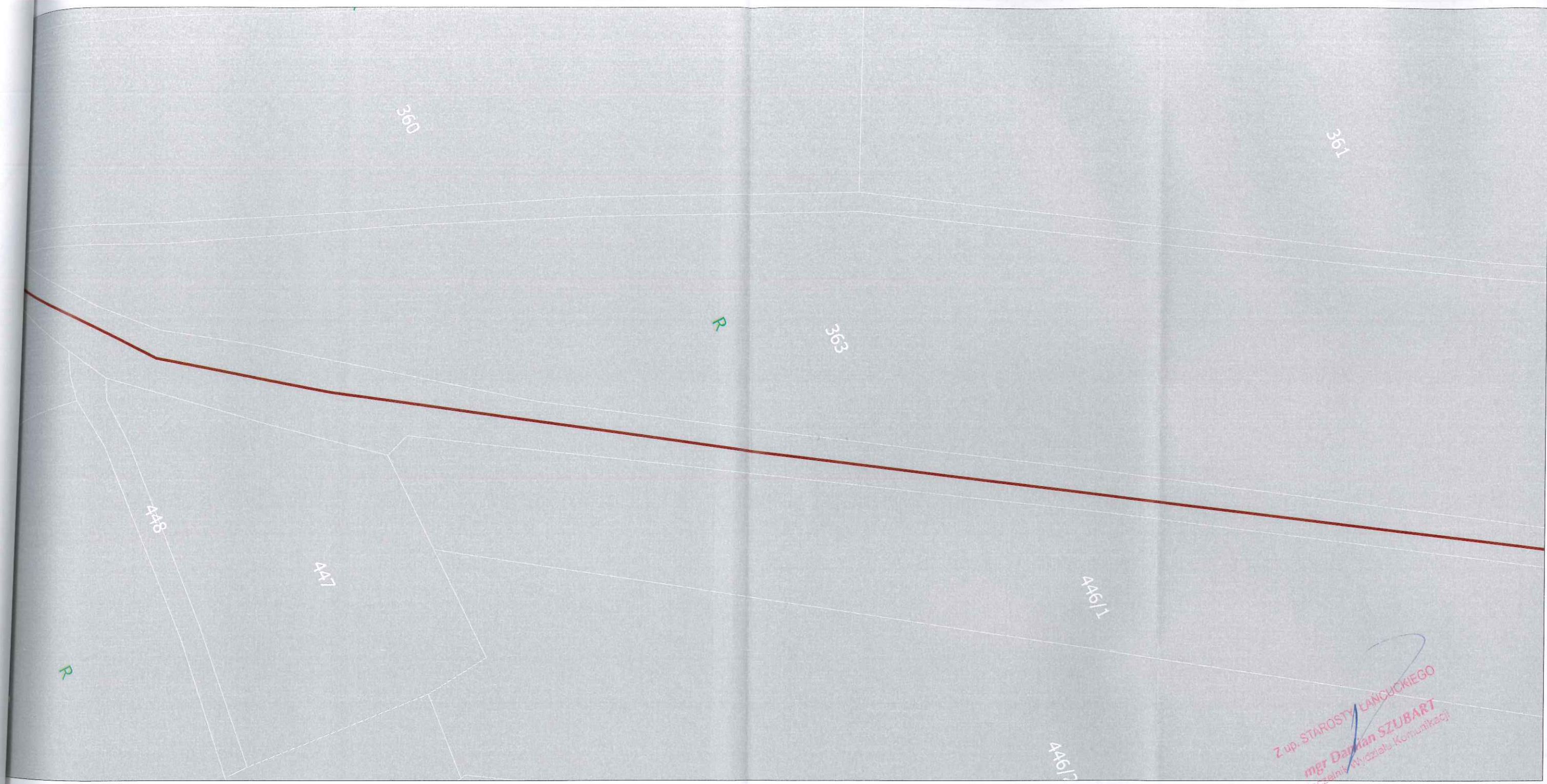
Investor: **GMINA MARKOWA**
Markowa 1399
37-120 MARKOWA

Projekt Stałej Organizacji Ruchu
drogi gminnej nr 109909R relacji Markowa
Łącznik nr 3 k/GS - Husów - Kamionka

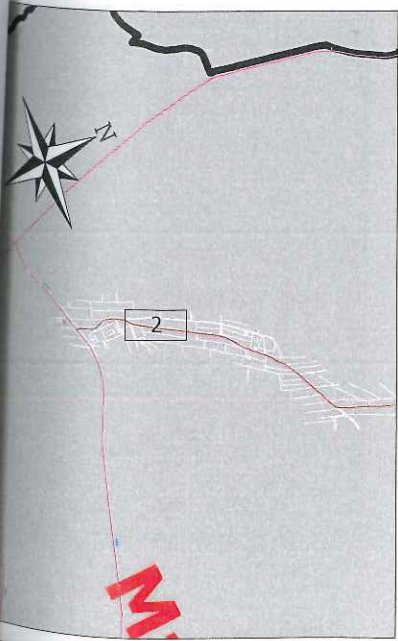
Podpis: 

Projektant: mgr Maciej Biały

Data:
2019-08-27
Skala:
1:500
Nr rys.
Nr 2/ 1



Z up. STAROSTY ŁANCUCKIEGO
mgr Damian SZUBART
Naczelnik Wydziału Komunikacji

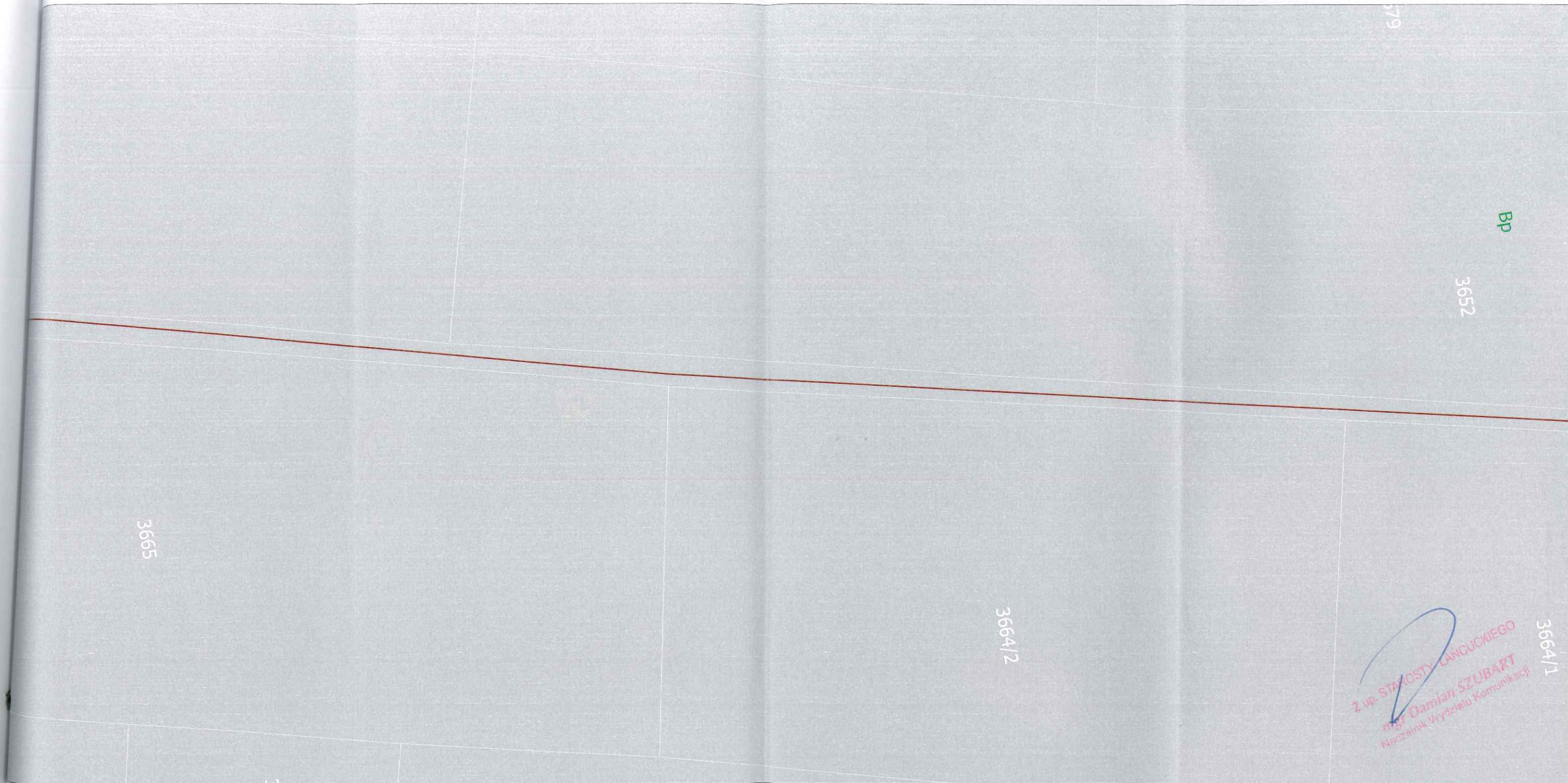


Rodzaj znaku	Stan	Liczba sztuk
Brak oznakowania na aktualnym arkuszu		

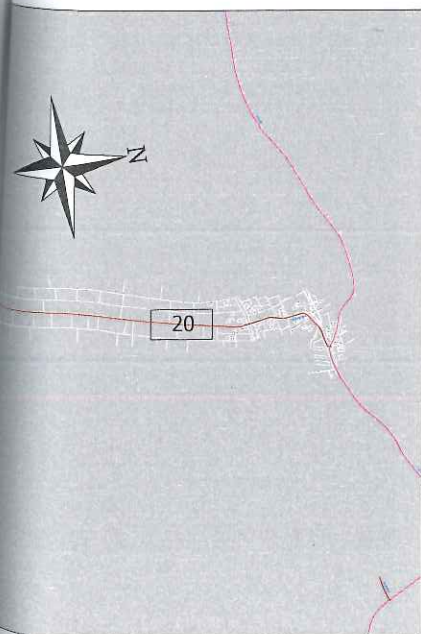
Rodzaj znaku	Długość [m]	Pole pow. [m2]	Stan	Kilometraż znaku od	Kilometraż znaku do
Brak oznakowania na aktualnym arkuszu					

LEGENDA

Inwestor: GMINA MARKOWA Markowa 1399 37-120 MARKOWA	
Projekt Stałej Organizacji Ruchu drogi gminnej nr 109909R relacji Markowa Łącznik nr 3 k/GS - Husów - Kamionka	
Podpis: 	Data: 2019-08-27 Skala: 1:500
Projektant: mgr Maciej Biały	Nr rys. Nr 2/ 2



3664/1
mgr Damian SZUBART
Naczelnik Wydziału Komunikacji
Z up. STAROSTY ŁANCUCKIEGO




Rodzaj znaku	Stan	Liczba sztuk
Brak oznakowania na aktualnym arkuszu		

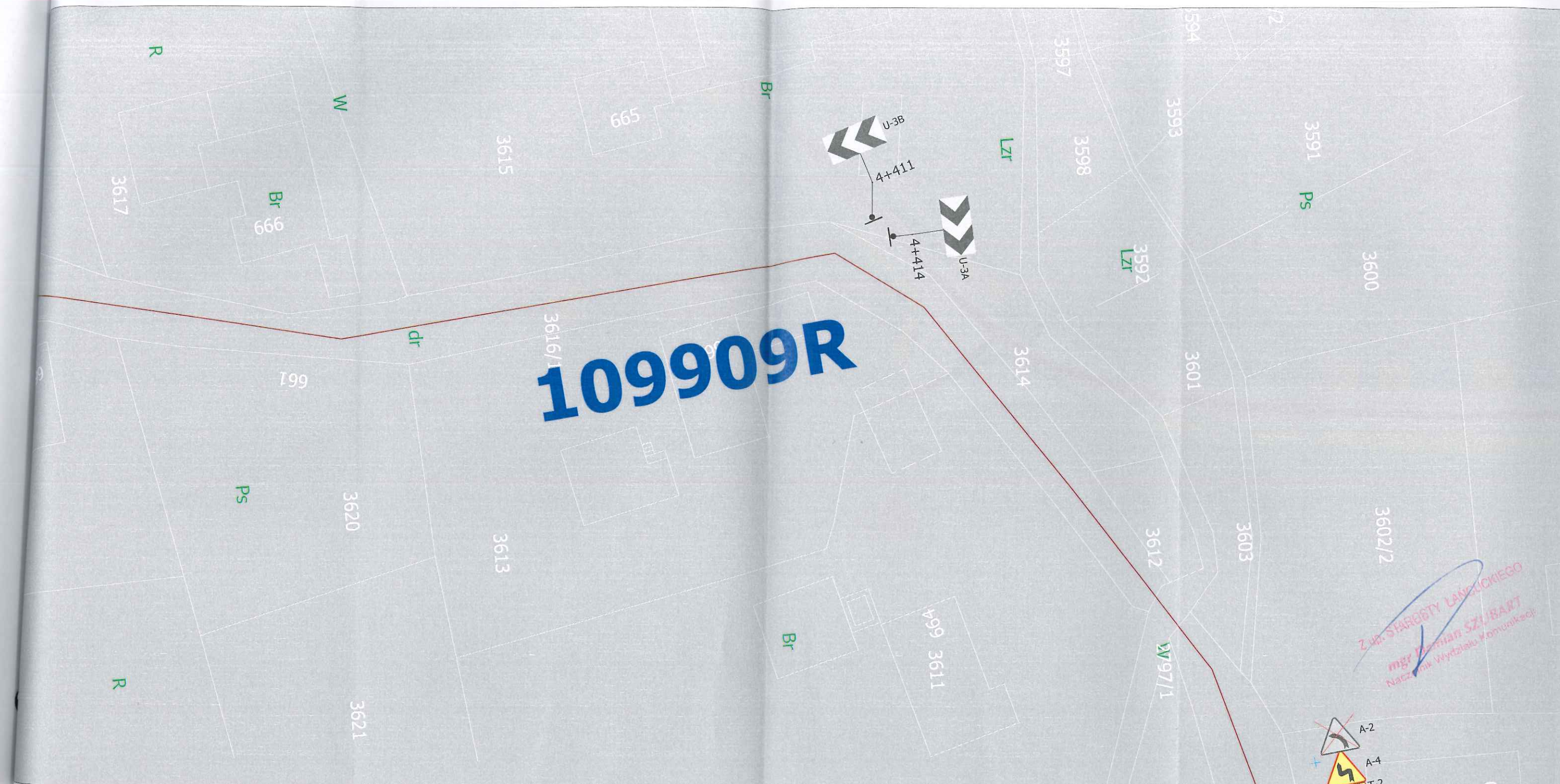
Rodzaj znaku	Długość [m]	Pole pow. [m2]	Stan	Kilometraż znaku od	Kilometraż znaku do
Brak oznakowania na aktualnym arkuszu					

LEGENDA

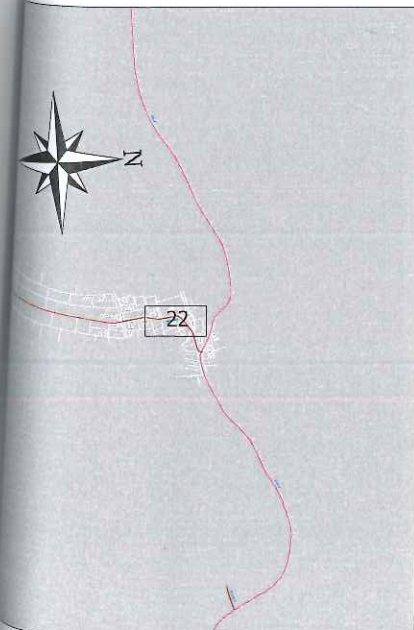
Inwestor: **GMINA MARKOWA**
Markowa 1399
37-120 MARKOWA

Projekt Stałej Organizacji Ruchu
drogi gminnej nr 109909R relacji Markowa
Łącznik nr 3 k/GS - Husów - Kamionka

 Podpis:	Data: 2019-08-27
	Skala: 1:500
Projektant: mgr Maciej Biały	Nr rys. Nr 2/ 20



Z UR. STARGIECY ŁANCKIEGO
mgr Maciej SZUBART
Naczelnik Wydziału Komunikacji



Rodzaj znaku	Stan	Liczba sztuk
U-3A	Istniejące	1
U-3B	Istniejące	1

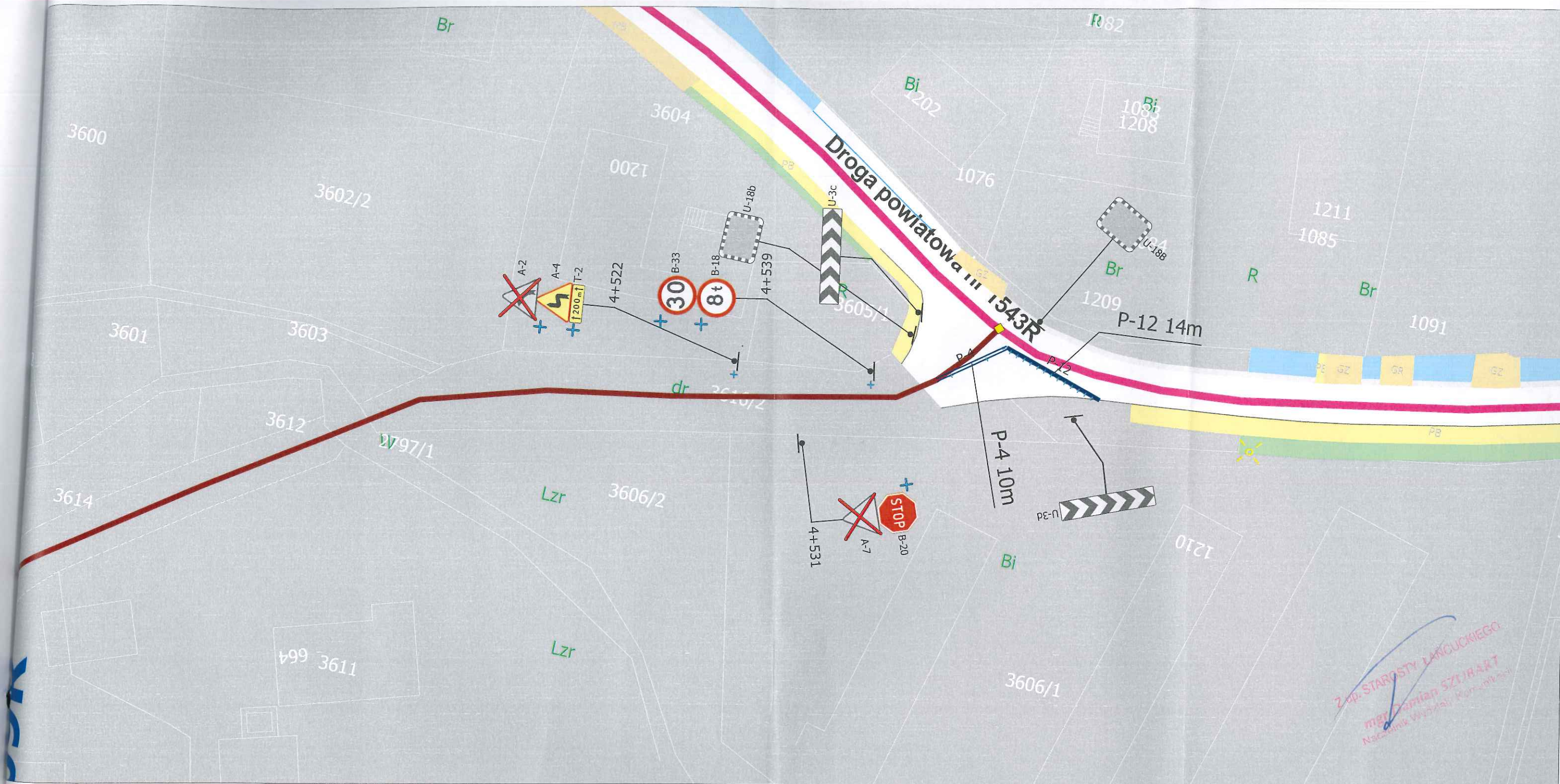
Rodzaj znaku	Długość [m]	Pole pow. [m2]	Stan	Kilometraż znaku od	Kilometraż znaku do
Brak oznakowania na aktualnym arkuszu					

LEGENDA

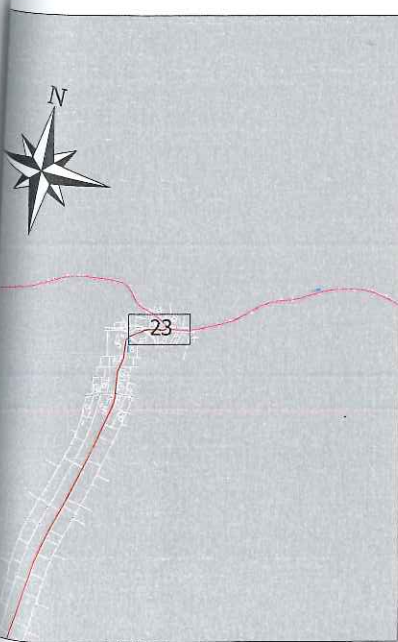
Inwestor: **GMINA MARKOWA**
 Markowa 1399
 37-120 MARKOWA

Projekt Stałej Organizacji Ruchu
 drogi gminnej nr 109909R relacji Markowa
 Łącznik nr 3 k/GS - Husów - Kamionka

Podpis:	Data:
	2019-08-27
Projektant: mgr Maciej Biały	Skala:
	1:500
	Nr rys.
	Nr 2/ 22



Zap. STAROSTY ŁANCUCKIEGO
mgr Damian SZUBART
Naczelnik Wydziału Komunikacji



Rodzaj znaku	Stan	Liczba sztuk
A-2	Usuwane	1
A-4	Projektowane	1
A-7	Usuwane	1
B-18	Projektowane	1
B-20	Projektowane	1
B-33	Projektowane	1
T-2	Projektowane	1
U-18b	Istniejące	2
U-3c	Istniejące	1
U-3d	Istniejące	1

Rodzaj znaku	Długość [m]	Pole pow. [m2]	Stan	Kilometraż znaku od	Kilometraż znaku do
P-12	14		Projektowane	14+275	14+288
P-4	10		Projektowane	4+548	4+557

LEGENDA

Inwestor: **GMINA MARKOWA**
Markowa 1399
37-120 MARKOWA

Projekt Stałej Organizacji Ruchu
drogi gminnej nr 109909R relacji Markowa
Łącznik nr 3 k/GS - Husów - Kamionka

Data: 2019-08-27
Skala: 1:500
Nr rys. Nr 2/ 23

Podpis: *Maciej Biały*

Projektant: mgr Maciej Biały