

II. PARAMETRY IDENTYFIKACYJNE I TECHNICZNE OBIEKTU DANE OGÓLNE (cz.1)

| Lp. | Opis | Dane |
|-----|---|-------------------------------|
| 11 | Długość całkowita obiektu [m] | 6,30 |
| 12 | Szerokość całkowita obiektu | 5,75 |
| 13 | Układ statyczny obiektu Rozpiętości teoretyczne przęseł uwagi | ramownicowy 4,37 |
| 14 | Liczba ciągów przęseł w jednym poziomie | 1 |
| 15 | Liczba poziomów przęseł | 1 |
| 16 | Rozstaw podpór [m] | 4,37 |
| 17 | Liczba przęseł | 1 |
| 18 | Liczba podpór | 2 |
| 19 | Liczba łożysk | |
| 20 | Liczba połączeń przegubowych | |
| 21 | Szerokość prawej jezdni / liczba pasów ruchu [m/szt] | 3,65 / 2 |
| 22 | Szerokość lewej jezdni / liczba pasów ruchu [m/szt] | |
| 23 | Szerokość całkowita chodników i skrajnych pasów bezpieczeństwa [m] | pasy bezpieczeństwa 2,1 |
| 24 | Szerokość prawego chodnika lub prawego skrajnego pasa bezpieczeństwa [m] | prawy pas bezpieczeństwa 0,85 |
| 25 | Szerokość lewego chodnika lub lewego skrajnego pasa bezpieczeństwa [m] | prawy pas bezpieczeństwa 1,25 |
| 26 | Szerokość pasa dzielącego Szer. wydzielonego torowiska / liczba | |
| 27 | Jednolity Numer Inwentarzowy | |